



**Celostna prometna strategija
O B Č I N E A N K A R A N**
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
C O M U N E D I A N C A R A N O

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA (CPS)

Namen CPS je zasnovati dolgoročni proces trajnostnega načrtovanja prometa, ki bo prebivalcem in obiskovalcem občine ponujal bolj učinkovite, vključujoče, okolju in zdravju prijazne ter cenejše oblike potovanja po občini.

Vizija CPS Občine Ancarani:

**ZELENI POLOTOK.
MODRA ODLOČITEV.**

Občina Ancarani bo omogočala visoko kakovost bivanja, kar bo zagotavljala s kvalitetno oblikovanim in programsko bogatim življenjskim prostorom, ponudbo kakovostnih delovnih mest in z ohranjanjem naravne in kulturne dediščine. V prijazno in prijetno obmorsko občino v objemu narave in z visoko ravnijo storitev, bodo ljudje radi prihajali ter se z veseljem vedno znova vračali.

Na ogled je postavljena razstava o viziji Celostne prometne strategije, ki je bila zasnovana v sodelovanju z občani in širšo javnostjo.

Vizualizacije, prikazane na štirih izbranih lokacijah, so informativne narave in predstavljajo delčke dolgoročne vizije ureditve prometa.

Gre za idejne predloge možnih ureditev in ne za konkretne projektne rešitve.

SID Banka

European Investment Advisory Hub
Europe's gateway to investment support



European Investment Bank
The Ed. bank

"Naložbo financira Slovenska izvozna in razvojna banka - SID Banka"
L'investimento è finanziato dalla banca Slovena per l'exporto e per lo sviluppo - Banca SID


Občina Ancarani
Comune di Ancarani

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)

L'obiettivo del PUMS è quello di intraprendere un processo di pianificazione a lungo termine della mobilità sostenibile che permetterà di offrire ai cittadini del comune e ai suoi visitatori delle modalità di trasporto nel comune più efficienti, integrate, rispettose dell'ambientale e della salute e più convenienti.

La visione del PUMS del Comune di Ancarani:

**PENISOLA VERDE.
DECISIONE SAGGIA.**

Il Comune di Ancarani offrirà un'alta qualità della vita, che sarà assicurata da uno spazio abitativo ben progettato e ricco di programmi, dall'offerta di posti di lavoro di qualità e dalla conservazione del patrimonio naturale e culturale. In un accogliente e piacevole comune a ridosso del mare e avvolto nella natura, nonché con un alto livello di servizi, la gente verrà e vi ritornerà con piacere.

Si presenta la visione del Piano urbano della mobilità sostenibile, creata in collaborazione con il pubblico. Le raffigurazioni delle quattro località scelte, sono di natura informativa e rappresentano frammenti di una visione a lungo termine della regolamentazione del traffico; sono pertanto proposte concettuali per possibili regolamentazioni e non ancora soluzioni concrete di progetto.





UREJENA IN OZELENJENA PARKIRNA MESTA
Posti macchina sistemati e alberati

**OBMOČJE UMIRJENEGA PROMETA -
PEŠCI IN KOLESARJI ENAKOVREDNI UDELEŽENCI V PROMETU**
*Zona a traffico stazionario.
I pedoni e i ciclisti sono utenti della strada paritetici.*



OMEJITEV HITROSTI IN UMIRJANJE PROMETA S TLAKOVANJEM CESTIŠČA
Riduzione della velocità attraverso la pavimentazione delle superfici stradali

30

Vizija: Izboljšana varnost v prometu, še posebej za najbolj ranljive udeležence - pešce in kolesarje, med njimi otroke in starostnike.

Visione: Miglioramento della sicurezza stradale soprattutto per gli utenti più vulnerabili - pedoni e ciclisti, tra quali i bambini e gli anziani.

S preoblikovanjem uličnih profilov bo naselje postalo privlačnejše, izboljšana bo orientacija in prepoznavnost. Obstoječe in nove parkirne površine je treba ustrezno načrtovati in oblikovati, zagotoviti primerne peš dostope in navezave na kolesarsko mrežo ter zagotoviti primerne krajinske ureditve. Znotraj poselitvenih območij se zagotovi ustrezno urejena manjša parkirišča za potrebe prebivalcev in obiskovalcev. Na predvidenih razvojnih območjih za stanovanjsko gradnjo se preveri možnost zagotavljanja podzemnih parkirnih mest.

Ridefinendo i profili stradali l'insediamento diventerà più attraente e verranno migliorati l'orientamento e la visibilità. Le aree di parcheggio esistenti e quelle nuove devono essere adeguatamente pianificate e progettate, è necessario garantire un accesso pedonale appropriato e i collegamenti alla rete ciclabile nonché assicurare un allestimento paesaggistico idoneo. Presso le aree di insediamento sono previsti minori parcheggi, adeguatamente allestiti, per le esigenze dei residenti e dei visitatori. Nelle aree di sviluppo previste per l'edilizia residenziale è necessaria la verifica della possibilità di parcheggi sotterranei.



UREDITEV POTNIŠKEGA POMOLA Z VALOBRANOM
Sistemazione del molo passeggeri con frangiflutto

UREDITEV CENTRALNE PEŠ PROMENADE
Sistemazione della passeggiata centrale



UREDITEV DNEVNIH PRIVEZOV
Sistemazione di ormeggi giornalieri



UMESTITEV URBANE OPREME IN ZELENJA
Inserimento di arredo urbano e vegetazione



POSTAJALIŠČE JAVNEGA POMORSKEGA PROMETA
Fermata del trasporto pubblico marittimo



Vizija: Preureditev obstoječe pristaniške infrastrukture v pristanišče za domači in mednarodni javni potniški promet s pripadajočo pristaniško infrastrukturo ter za turistične potrebe.

Visione: L'infrastruttura portuale esistente viene riorganizzata e ampliata in un porto per il trasporto pubblico di passeggeri a valenza nazionale ed internazionale, idoneo anche allo scopo turistico.

Uvedba pomorskega potniškega prometa s postajališčem v osi jedra naselja bo omogočala hitro in učinkovito navezavo Ankarana na zaposlitvena središča vzdolž obale, predvsem na Koper in Trst. Z nadgradnjo javnega potniškega prometa bo povečana raba javnega prometa in zmanjšana obremenitev območja z osebnim motornim prometom. Izboljšana bo privlačnost prostora in posledično kakovost bivanja.

L'introduzione del trasporto marittimo dei passeggeri con una fermata in prossimità del centro dell'insediamento consentirà ad Ancarano un collegamento rapido ed efficiente ai centri lavorativi lungo la costa, in particolare a Capodistria e a Trieste. L'ampliamento dei sistemi di circolazione pubblica aumenterà l'uso del trasporto pubblico e ridurrà l'impatto che la mobilità motorizzata ha sul territorio. Verrà inoltre ampliata l'attrattiva del territorio e di conseguenza la qualità della vita.



NIVOJSKA POGLOBITEV JADRANSKE CESTE
Abbassamento del livello della Strada dell'Adriatico



UREDITEV JEDRA NASELJA
Sistemazione della zona centrale dell'insediamento



SISTEM ZA IZPOSOJO KOLES
Noleggio automatizzato di biciclette



UMESTITEV CENTRALNE PROMENADE, POVEZAVA JEDRA NASELJA Z OBALO
Inserimento della passeggiata, collegamento della zona centrale dell'insediamento con la costa



UMESTITEV URBANE OPREME IN ZELENJA
Inserimento di arredo urbano e vegetazione

Vizija: Vzpostavitev centralne peš cone v jedru naselja bo pešcem omogočala varen in privlačen dostop do javnih funkcij. Center naselja bo privlačen za zadrževanje in druženje prebivalcev oz. obiskovalcev ter bo povezan z obalo.

Visione: La creazione di una zona pedonale nella zona centrale dell'insediamento fornirà ai pedoni un accesso sicuro e piacevole ai luoghi pubblici. Il centro dell'insediamento sarà piacevole per l'intrattenimento dei cittadini e dei visitatori e sarà collegato con la costa.

V jedru naselja, na vzhodnem ter na zahodnem vstopu v naselje se vzpostavijo lokacije za avtomatizirano izposajo koles. Vzpostavitev centralne podzemne garažne hiše bo omogočala preoblikovanje najvrednejšega urbanega prostora Ankarana v javno urbano površino, namenjeno pešcem in kolesarjem. Z vzpostavitvijo manjših parkirišč na prestopnih točkah na vstopu v naselje bo za potrebe obiskovalcev zagotovljen varen in hiter peš dostop do jedra naselja. Z uresničevanjem zasnove mirujočega prometa in njegovim upravljanjem bodo avtomobili umaknjeni iz javnih površin, ki niso namenjene oz. niso primerne za parkiranje. Ob izvedbi predlaganih ukrepov prebivalci in obiskovalci Ankarana ne bodo čutili poslabšanja dostopnosti do središča Ankarana.

Nella zona centrale dell'insediamento e nei suoi punti di accesso orientale e occidentale vengono stabiliti luoghi per il noleggio automatizzato di biciclette. La creazione di un parcheggio sotterraneo centrale consentirà la trasformazione dello spazio urbano principale di Ancarano in un'area urbana pubblica per pedoni e ciclisti. La creazione di parcheggi minori in prossimità dei punti di accesso all'insediamento fornirà ai visitatori un accesso pedonale sicuro e veloce alla zona centrale dell'insediamento. Attraverso l'implementazione del concetto di circolazione stazionaria e con la sua adeguata gestione, le vetture non avranno accesso alle aree pubbliche, che non sono destinate o adatte alla sosta. Durante l'attuazione delle misure proposte, i cittadini e i visitatori di Ancarano non avvertiranno un peggioramento dell'accessibilità al centro di Ancarano.