

PREDSTAVLJAJTE SI NAŠO OBČINO ČEZ 10 LET. KAJ BI RADI VIDELI?

IMMAGINA IL NOSTRO COMUNE IN 10 ANNI. COSA TI PIACEREBBE VEDERE?

Prijazen prostor, kjer otroci varno odraščajo? Javni prostor, ki ne bo zasičen s parkirnimi mesti in avtomobili, ampak s privlačnimi zelenimi površinami, cvetočimi in urejenimi naselji z otroškimi igrišči? Okolje, ki je podjetno, gospodarsko uspešno ter prijazno vsem generacijam?

Un luogo accogliente dove i bambini crescono sani e salvi? Spazio pubblico, che non sarà saturo di parcheggi e auto, ma con attraenti aree verdi, rigogliosi insediamenti paesaggistici con parchi giochi? Un ambiente intraprendente, economicamente vincente e amico di tutte le generazioni?



VIZIJA: Preureditev obstoječe pristaniške infrastrukture v pristanišče za domači in mednarodni javni potniški promet s pripadajočo pristaniško infrastrukturo ter za turistične potrebe.

VISIONE: L'infrastruttura portuale esistente viene riorganizzata e ampliata in un porto per il trasporto pubblico di passeggeri a valenza nazionale ed internazionale, idoneo anche allo scopo turistico.



DANES: Pomorsko postajališče (v Adrii)
OGGI: Molo passeggeri (presso l'Adria)

Vizija celostne ureditve prometa

Občine Ankaran v letu 2030:

Visione della regolazione del traffico integrata

Comune di Ancarano nel 2030:

ZELENI POLOTOK. MODRA ODLOČITEV. PENISOLA VERDE. DECISIONE SAGGIA.

Občina Ankaran bo omogočala visoko kakovost bivanja, kar bo zagotavljala s kvalitetno oblikovanim in programsko bogatim življenjskim prostorom, ponudbo kakovostnih delovnih mest in z ohranjanjem naravne in kulturne dediščine. V prijazno in prijetno obmorsko občino v objemu narave in z visoko ravni storitev, bodo ljudje radi prihajali ter se z veseljem vedno znova vračali.

Il Comune di Ancarano offrirà un'alta qualità della vita, che sarà assicurata da uno spazio abitativo ben progettato e ricco di programmi, dall'offerta di posti di lavoro di qualità e dalla conservazione del patrimonio naturale e culturale. In un accogliente e piacevole comune a ridosso del mare e avvolto nella natura, nonché con un alto livello di servizi, la gente verrà e vi ritornerà con piacere.

Podrobnejši opis posameznih vizualizacij oz. idejnih predlogov možnih rešitev, prikazanih v zloženki, je na ogled v večnamenskem prostoru Občine Ankaran, Regentova 2, in na spletni strani <https://obcina-ankaran.si/sl/zivljenje-v-ankaranu/promet>.

La visione delle descrizioni dettagliate delle singole proposte concettuali delle possibili soluzioni raffigurate nell'opuscolo, è disponibile presso la sala polifunzionale del Comune di Ancarano, in Via Ivan Regent 2 oppure in forma elettronica sul sito <https://obcina-ankaran.si/sl/zivljenje-v-ankaranu/promet>.

SID Banka



European Investment Advisory Hub
Europe's gateway to investment support

European Investment Bank
The ed bank



**Celostna prometna strategija
OBČINE ANKARAN**
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
COMUNE DI ANCARANO



Občina Ankaran
Comune di Ancarano

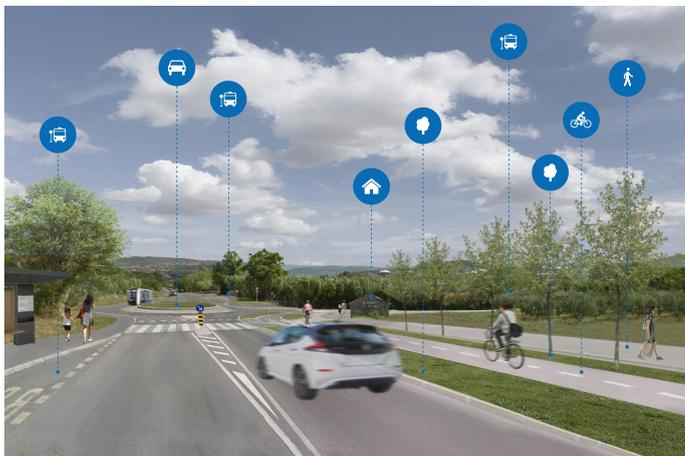
Naložbo financira Slovenska izvozna in razvojna banka – SID Banka.
L'investimento è finanziato dalla banca Slovena per l'exporto e per lo sviluppo - Banca SID.

NAMEN CPS?

L'OBIETTIVO DEL PUMS?

Namen Celostne prometne strategije (CPS) je zasnovati dolgoročni proces trajnostnega načrtovanja prometa, ki bo prebivalcem in obiskovalcem občine ponujal bolj učinkovite, vključujoče, okolju in zdravju prijazne oblike potovanja po občini in širše.

L'obiettivo del PUMS è quello di intraprendere un processo di pianificazione a lungo termine della mobilità sostenibile che permetterà di offrire ai cittadini del comune e ai suoi visitatori delle modalità di trasporto nel comune più efficienti, integrate, rispettose dell'ambientale e della salute e più convenienti.



VIZIJA: Uravnotežen razvoj vseh vrst prometa na način, da ustreza tako običajnim letnim obremenitvam kot tudi porastu prometa v turistični sezoni.

VISIONE: Sviluppo equilibrato di tutte le modalità di trasporto in modo tale che sia idoneo sia durante le normali condizioni di traffico annuali sia durante i picchi della stagione turistica.



DANES: Križišče Jadranske in Železniške ceste
OGGI: Incrocio tra la Strada dell'Adriatico e la Strada della Ferrovia

VIZIJA

VISIONE

Vizualizacije, prikazane na štirih izbranih lokacijah, so informativne narave in predstavljajo delčke dolgoročne vizije ureditve prometa. Gre za idejne predloge možnih ureditev in ne za konkretne projektne rešitve.

Le raffigurazioni delle quattro località scelte, sono di natura informativa e rappresentano frammenti di una visione a lungo termine della regolamentazione della mobilità. Sono dunque proposte concettuali per possibili regolamentazioni e non ancora soluzioni concrete di progetto.



VIZIJA: Z vzpostavitvijo centralne peš cone v jedru naselja bo pešcem omogočen varen in privlačen dostop do javnih funkcij. Center naselja bo prijeten za zadrževanje in druženje prebivalcev oz. obiskovalcev ter bo povezan z obalo.

VISIONE: La creazione di una zona pedonale nella zona centrale dell'insediamento fornirà ai pedoni un accesso sicuro e piacevole ai luoghi pubblici. Il centro dell'insediamento sarà piacevole per l'intrattenimento dei cittadini e dei visitatori e sarà collegato con la costa.



DANES: Povezovanje jedra naselja in obale
OGGI: Collegamento del centro dell'insediamento con la costa

STRATEŠKI CILJI

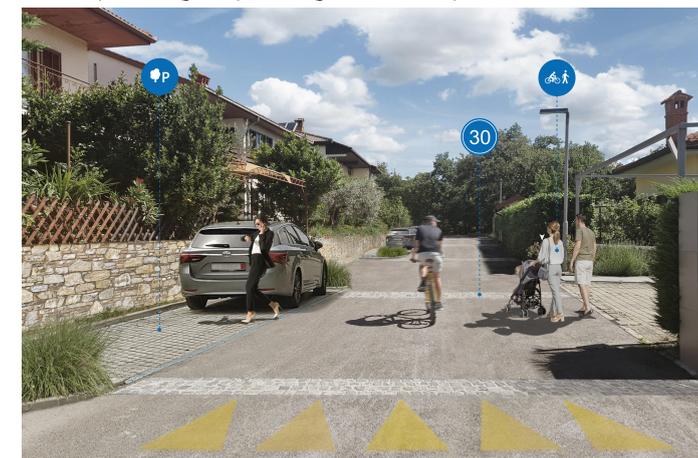
OBIETTIVI STRATEGICI

Načrtovanje z enakopravno obravnavo vseh načinov potovanja. / La pianificazione, con parità di trattamento, di tutte le modalità di trasporto.

Izboljšana prometna varnost za najbolj ranljive udeležence. Una maggiore sicurezza del traffico per gli utenti più vulnerabili.
Sprememba potovalnih navad za boljše zdravje in lepše okolje. La modifica delle abitudini di viaggio per il miglioramento della salute e dell'ambiente.

S celostnim urejanjem prometa do okolju prijaznega gospodarstva. / Un'economia rispettosa dell'ambiente attraverso la gestione integrata della mobilità.

Trajnostni turizem z dobro dostopnostjo in brez negativnih vplivov prometa. / Un turismo sostenibile con una buona accessibilità e privo degli impatti negativi del trasporto.



VIZIJA: Izboljšana varnost v prometu, še posebej za najbolj ranljive udeležence - pešce in kolesarje, med njimi otroke in starostnike.
VISIONE: Miglioramento della sicurezza stradale, soprattutto per gli utenti più vulnerabili - pedoni e ciclisti, tra quali i bambini e gli anziani.



DANES: Ulica Rudija Mahniča
OGGI: Via Rudi Mahnič-Brkinc