



ŠTEVILKA: 0320-06/2021/3
DATUM: 26. 1. 2021

ZADEVA:	Predlog za obravnavo na 13. redni seji Občinskega sveta Občine Ankaran
NASLOV:	Celostna prometna strategija Občine Ankaran
PРАВNA PODLAGA:	2. odstavka 17. člena Statuta Občine Ankaran (Uradni list RS, št. 17/2015) in 29. člen Zakon o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE).
PRIPRAVLJALEC GRADIVA:	mag. Aleks Abramović
POROČEVALEC:	Predstavnik podjetja PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., David Trošt, mag. Aleks Abramović
PRISTOJNA DELOVNA TELESА:	Odbor za gospodarske dejavnosti, Odbor za razvoj in investicije in Odbor za okolje in prostor.
PREDLOG SKLEPA:	Občinski svet Občine Ankaran sprejme Celostno prometno strategijo občine Ankaran za obdobje 2021–2025.

Gradiva:

- obrazložitev predloga (priloga I)
- predloga sklepa (priloga II)



OBRAZLOŽITEV PREDLOGA

I. PRAVNA PODLAGA

Na podlagi 2. odstavka 17. člena Statuta Občine Ankaran (Uradni list RS, št. 17/2015) in 29. člen Zakon o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE).

II. CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA

Celostna prometna strategija Občine Ankaran (v nadaljevanju CPS) predstavlja strateški dokument, katerega glavni cilji so zajeti v petletnem akcijskem načrtu, v katerem je orisano učinkovito zaporedje ukrepov na področju prometa, ki med uresničevanjem Strategije pomaga doseči celostne spremembe: spremembo potovalnih navad in izboljšanje porazdelitev mobilnosti na način, da bo več poti opravljenih z javnim prevozom, kolesom in peš ter posledično višjo kakovost bivanja. Temeljni cilj dokumenta je zmanjšati negativne vplive motornega prometa na okolje ter povečati privlačnost naselij za prebivalce in obiskovalce.

Velik poudarek v dokumentu je trajnostna mobilnost, ki pomeni težnjo k večji uporabi okolju prijaznih prevoznih oblik kot so pešačenje, kolesarjenje in javni potniški promet.

CPS je izdelan v skladu z nacionalnimi smernicami za pripravo celostne prometne strategije (Trajnostna mobilnost za uspešno prihodnost, Smernice za pripravo Celostne prometne strategije, Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Ljubljana, 2012) in je razdeljena na 4 faze in 11 sklopov. Celoten proces je trajal 6 mesecev, zaključni pa se s sprejemom CPS s strani pristojnega organa, Občinskega sveta Občine Ankaran.

Razlogi za sprejem akta:

Občina Ankaran se s sprejemom CPS zavezuje k načrtovanju in izvajanju ukrepov trajnostne mobilnosti, s katerimi bo oblikovala področje prometa in z njim povezana področja v naslednjih petih letih.

Sprejem CPS je potreben tudi za prijave na različne projekte na področju izvajanja ukrepov trajnostne mobilnosti in celostnega prometnega načrtovanja ter ostalih vidikov trajnostnega razvoja v občini Ankaran.

Sredstva za izvajanje CPS v Občini Ankaran 2021–2025, bodo zagotovljena v okviru letnih proračunov in razpisov.

Ocena finančnih posledic:

Sprejem predlagane CPS predstavlja dodatne finančne posledice za občinski proračun, ki so okvirno opredeljene v akcijskem načrtu, ki je del CPS.

Občinskemu svetu predlagamo, da priloženo gradivo obravnava in sprejme predlagani sklep.

III. ZAKLJUČEK

Občinskemu svetu Občine Ankaran se predlaga podajo soglasja.



PRILOGA II.

Besedilo predloga sklepa

ŠTEVILKA:

DATUM:

Na podlagi 2. odstavka 17. člena Statuta Občine Ankaran (Uradni list RS, št. 17/2015) in 146. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Ankaran (Uradni list št. 50/2015) in 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE) je občinski svet Občine Ankaran na svoji __. redni seji, dne __. __. ____, sprejel

Sklep o potrditvi Celostne prometne strategije Občine Ankaran

1. Občinski svet Občine Ankaran potrjuje Celostno prometno strategijo Občine Ankaran za obdobje 2021–2025 kot v predloženem besedilu.
2. Sklep velja takoj.

Gregor Strmčnik

ŽUPAN