



ŠTEVILKA: 0320-19/2022/15
DATUM: 3. 11. 2022

ZADEVA:	Predlog za obravnavo na 29. redni seji Občinskega sveta Občine Ankaran
NASLOV:	Izvedba ukrepov za omilitve negativnih vplivov delovanja pristanišča za mednarodni promet v Kopru
PРАВNA PODLAGA:	2. odstavek 17. člena Statuta Občine Ankaran (Uradni list RS, št. 17/2015 in 10/2022) in 146. člen Poslovnika Občinskega sveta Občine Ankaran (Uradni list št. 50/2015 in 10/2022)
PREDLAGATELJ:	Gregor Strmčnik, župan
PRIPRAVLJALEC GRADIVA:	Odvetnica Mojca Primožič Kužner
POROČEVALEC:	Gregor Strmčnik, župan
PRISTOJNA DELOVNA TELES:	Odbor za okolje in prostor Občine Ankaran
PREDLOG SKLEPA	<p>1. Občinski svet Občine Ankaran ugotavlja, da zaradi povečanja obsega poslovanja Luke Koper d.d. in širitve pristanišča za mednarodni promet v Kopru na območje Občine Ankaran nastajajo škodljive posledice za prebivalce Občine Ankaran, okolje (hrup, prah, svetlobna onesnaženosti), prometno varnost in življenjski prostor v Občini Ankaran.</p> <p>Nadalje občinski svet Občine Ankaran ugotavlja, da je s ciljem odprave in omilitve delovanja pristaniške dejavnosti Občina Ankaran:</p> <ul style="list-style-type: none">• Vladi RS od leta 2011 do danes 6x poslala 20 obrazloženih pobud za ureditev vseh odprtih odnosov med RS in OA ter ureditev vprašanih povezanih z delovanjem pristanišča;• sta župan Občine Ankaran in Minister za infrastrukturo dne 27.11.2020 podpisala Pismo o nameri s katerim sta se zavezala k izvedbi aktivnosti za sklenitev dogovorov za skupno izvajanje ukrepov na območju državnega prostorskega načrta za mednarodno pristanišče v Kopru ter za izvedbo omilitvenih ukrepov za zmanjšanje vplivov pristanišča na okolje in na kakovost bivanja lokalnega prebivalstva;• 19.10.2021 z Republiko Slovenijo, Ministrstvom za infrastrukturo ter Luko Koper d.d. podpisali tristranski Sporazum o ureditvi medsebojnih razmerij pri projektu ureditve ankaranskega obrobnege kanala (AOK) in Železniške ceste. <p>2. Občinski svet Občine Ankaran zavezuje in pooblašča župana Občine Ankaran, da Vladi RS ponovno posreduje predlog za sporazumno rešitev vseh odprtih zadev ter poda zahtevo, da skladno z že podpisanimi dokumenti,</p>



	<p>sklene ustrezne dogovore ter oblikovanje in izvede aktivnosti oziroma omilitvene ukrepe zaradi izvajanja pristaniške dejavnosti in sicer ukrepe glede zmanjšanja in odprave hrupa, svetlobne onesnaženosti, onesnaženosti s trdimi delci in prahom ter onesnaženja morja.</p> <p>Če v roku 6 mesecev od sprejema tega sklepa ne bodo sprejeti in spremenjeni ustrezni državni akti ter izvedene aktivnosti iz prejšnje točke, občinski svet zavezuje in pooblašča župana, da na pristojno sodišče vloži vsa pravna sredstva (redna, izredna oz. pravna sredstva pred Ustavnim sodiščem RS) zoper Republiko Slovenijo in Luko Koper d.d. zaradi negativnih posledic izvajanja pristaniške dejavnosti na območju Občine Ankaran.</p> <p>3. Sklep velja takoj.</p>
--	--

Gradiva:

- Obrazložitev predloga (priloga I)
- Predlog sklepa (priloga II)
- Pismo o nameri z dne 27. 11. 2020 (priloga III),
- Tripartitni sporazum o ureditvi medsebojnih razmerij pri projektu »Ureditev Ankaranskega obrobnega kanala – faza 1A« z dne 19. 10. 2021 (priloga IV).



OBRAZLOŽITEV PREDLOGA

I. PРАВNA PODLAGA

Pravna podlaga za sprejem sklepa je 2. odstavek 17. člena Statuta Občine Ankaran (Uradni list RS, št. 17/2015 in 10/2022) in 146. člen Poslovnika Občinskega sveta Občine Ankaran (Uradni list št. 50/2015 in 10/2022).

II. NAMEN

Na območju Občine Ankaran se izvaja veliko pomembnih državnih dejavnosti in nalog. Najpomembnejša in največja državna infrastruktura, poleg Ortopedske bolnišnice Valdoltra, vojašnice Slovenski pomorščaki in letovišč za pripadnike MORS in Slovenske vojske ter MNZ in policije, je mednarodno pristanišče za tovorni promet v Kopru. Preplet infrastrukture in različnih dejavnosti terja skupno urejanje in reševanje številnih vprašanj, glede katerih se država in občina dogovarjata na način, ki obema omogoča izvajanje svojih zakonskih nalog. Harmonizacija prostorskega načrtovanja iz pristojnosti države in občine, torej državnega prostorskega načrta za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru (DPN) in občinskega prostorskega načrta (OPN) Občine Ankaran predstavlja podlago za izvedbo niza ključnih projektov - na eni strani za nadaljnji razvoj in posodobitev pristanišča, na drugi strani pa za potrebno infrastrukturo lokalnega pomena in za dvig kakovosti življenja prebivalcev. V zvezi s temi problematikami je Občina Ankaran od leta 2011 na vsakokratno Vlado RS naslovila obrazloženo pobudo, s predlogi za celovito rešitev vseh odprtih vprašanj.

Novembra 2020 je bil med Občino Ankaran in Ministrstvom za infrastrukturo dosežen pomemben korak naprej pri urejanju odprtih zadev med državo in lokalno skupnostjo. Minister mag. Jernej Vrtovec in župan Gregor Strmčnik sta se zavezala k prizadevanjem za sklenitev dogovorov za skupno izvajanje ukrepov na območju DPN za pristanišče ter za izvedbo omilitvenih ukrepov za zmanjšanje vplivov pristanišča na okolje in na kakovost bivanja lokalnega prebivalstva.

19.10.2021 so minister za infrastrukturo mag. Jernej Vrtovec, župan Občine Ankaran Gregor Strmčnik ter predstavnika uprave Luke Koper d.d. predsednik uprave Dimitrij Zadel in član uprave Metod Podkrižnik, podpisali tristranski sporazum o sofinanciranju projekta »Ureditev Ankaranskega obrobnegega kanala – faza 1a«. Sporazum o sofinanciranju omogoča, da se poleg gradnje krožišča na Jadranski cesti, ki je v teku, začne tudi rekonstrukcija lokalne ceste Železniška cesta in gradnjo novega mosta na Železniški cesti ter rekonstrukcijo ceste in gradnjo novega mostu do starega črpališča. Ob tem bo izvedena ureditev ankaranskega obrobnegega kanala (AOK), predvidena v DPN za pristanišče, kar bo hkrati izboljšalo poplavno varnost območja. Strošek prenove AOK in prenove občinskih cest v povezavi z zagotavljanjem poplavne varnosti bo financirala Luka Koper, d.d., Občina Ankaran pa bo financirala manjši severni del Železniške ceste do novega priključka na Jadransko cesto.

Občina Ankaran vlaga veliko truda in napora v to, da bi z Republiko Slovenijo in ostalimi deležniki sporazumno, izvensodno rešila vsa vprašanja vezana na posledice opravljanja pristaniške dejavnosti na območju Občine Ankaran, uskladitev in harmonizacijo OPN in DPN ter uravnovešanje pristojnosti in interesov države z pristojnostmi in interesi lokalne skupnosti. V ta namen je bilo doseženih nekaj dogovorov, ki pa se še niso v celoti realizirali. Ob tem, ko Luka Koper d.d. beleži vedno večji promet in je izvajanju pristaniške dejavnosti namenjenega skoraj 1/3 območja Občine Ankaran, niti RS in niti Luka Koper d.d. nista in ne izvajata nobenih omilitvenih ukrepov, ki bi zmanjšali vpliv hrupa, svetlobe, prahu in s tem onesnaženja okolja in nižanja kakovosti bivanja prebivalcev v Občini Ankaran.

III. ZAKLJUČEK

Skladno z navedenim se Občinskem svetu Občine Ankaran predlaga sprejem sklepa kot izhaja iz predloga sklepa.



Na podlagi 2. odstavka 17. člena Statuta Občine Ankaran (Uradni list RS, št. 17/2015 in 10/2022) in 146. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Ankaran (Uradni list št. 50/2015 in 10/2022) je Občinski svet Občine Ankaran na 29. redni seji dne 8. novembra 2022 sprejel

SKLEP O IZVEDBI UKREPOV ZA OMILITEV NEGATIVNIH VPLIVOV DELOVANJA PRISTANIŠČA ZA MEDNARODNI PROMET V KOPRU

1. člen

Občinski svet Občine Ankaran ugotavlja, da zaradi povečanja obsega poslovanja Luke Koper d.d. in širitve pristanišča za mednarodni promet v Kopru na območje Občine Ankaran nastajajo škodljive posledice za prebivalce Občine Ankaran, okolje (hrup, prah, svetlobna onesnaženosti), prometno varnost in življenjski prostor v Občini Ankaran.

Nadalje občinski svet Občine Ankaran ugotavlja, da je s ciljem odprave in omilitve delovanja pristaniške dejavnosti Občina Ankaran:

- Vladi RS od leta 2011 do danes 6x poslala 20 obrazloženih pobud za ureditev vseh odprtih odnosov med RS in OA ter ureditev vprašanj povezanih z delovanjem pristanišča;
- sta župan Občine Ankaran in Minister za infrastrukturo dne 27.11.2020 podpisala Pismo o nameri s katerim sta se zavezala k izvedbi aktivnosti za sklenitev dogovorov za skupno izvajanje ukrepov na območju državnega prostorskega načrta za pristanišče ter za izvedbo omilitvenih ukrepov za zmanjšanje vplivov pristanišča na okolje in na kakovost bivanja lokalnega prebivalstva;
- 19.10.2021 z Republiko Slovenijo, Ministrstvom za infrastrukturo ter Luko Koper d.d. podpisali tristranski Sporazum o ureditvi medsebojnih razmerij pri projektu ureditve ankaranskega obrobnega kanala (AOK) in Železniške ceste.

2. člen

Občinski svet Občine Ankaran zavezuje in pooblašča župana Občine Ankaran, da Vladi RS ponovno posreduje predlog za sporazumno rešitev vseh odprtih zadev ter poda zahtevo, da skladno z že podpisanimi dokumenti, sklene ustrezne dogovore ter oblikovanje in izvede aktivnosti oziroma omilitvene ukrepe zaradi izvajanja pristaniške dejavnosti in sicer ukrepe glede zmanjšanja in odprave hrupa, svetlobne onesnaženosti, onesnaženosti s trdimi delci in prahom ter onesnaženja morja.

Če v roku 6 mesecev od sprejema tega sklepa ne bodo sprejeti in spremenjeni ustrezni državni akti ter izvedene aktivnosti iz prejšnje točke, občinski svet zavezuje in pooblašča župana, da na pristojno sodišče vloži vsa pravna sredstva (redna, izredna oz. pravna sredstva pred Ustavnim sodiščem RS) zoper Republiko Slovenijo in Luko Koper d.d. zaradi negativnih posledic izvajanja pristaniške dejavnosti na območju Občine Ankaran.

3. člen

Sklep velja takoj.

Gregor Strmčnik
ŽUPAN