



Občina Ankaran
Comune di Ancarano

OBČINSKA UPRAVA | AMMINISTRAZIONE COMUNALE

DIREKTOR
DIRETTORE

OBČINA ANKARAN
OBČINSKI SVET

Jadranska cesta 76

6280 Ankaran - Ancarano

DATUM: 14. 9. 2023

NAŠ ZNAK:
VAŠ ZNAK:

ZADEVA: **ODGOVORI NA VPRAŠANJA IN POBUDE ČLANOV OBČINSKEGA SVETA OBČINE ANKARAN**

Spoštovani,

V nadaljevanju podajamo odgovore strokovnih služb Občinske uprave Občine Ankaran na vprašanja oziroma pobude, ki so jih člani Občinskega sveta Občine Ankaran podali na 7.redni seji z dne 29. 6. 2023, pod točko 10. Vprašanja, pobude in odgovori članov Občinskega sveta, in se nanašajo na pristojnost Občinske uprave Občine Ankaran.

1) Vprašanje:

»Na podlagi določil 22. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Ankaran vlagamo naslednje vprašanje in prosimo za pisni odgovor.

Del pristanišča oziroma pristaniške infrastrukture so po vsebini III. poglavja Pomorskega Zakonika tudi grajeni deli obale, akvatorij, dovozne poti, ki po namenu služijo nemotenemu izvajanju vzdrževanja plovil. Temu, kot je zapisano v Odloku rečemo spust ali ponarodelo DRČA. Spust se je na Sv. Katarini ob kamnitem pomolu iz naravne oblike neutrjene obale oblikoval najprej kot 2 m široka utrjena pot oz. utrjen del obale po katerem so imetniki čolnov privezanih na kamniti pomol, le te vlekli na suho, z namenom vzdrževanja in obnove proti vegetativnih premazov ter jih vračali nazaj v vodo na njih priveze.

Kasneje se je ta spust utrjeval s tamponom, ploščatimi škrlami in cementom kot vezivom. Po nastanku mandrača so se pojavili leseni pomolčki, povečalo število čolnov, upravljavec je postal koncesionar Hidro d.o.o.. Leta 1998 se je ustanovilo Pomorsko društvo Ankaran z dejavnostjo športnega ribolova in z namenom, da je z morjem in pristaniščem potrebno skrbno ravnati.

Omenjen spust se je predvsem s strani Pomorskega društva funkcionalno vzdrževal in betonsko preplastil.

Leta 2007 je MOK oz. upravljavec Zavod za šport MOK izvedel obnovo pristaniške infrastrukture: sanacija pomola, odstranitev lesenih mostičkov, postavitve lesenega pomola in poglobitev notranjega dela mandrača. Spust je tudi uradno postal sestavni del pristaniške infrastrukture. Upravljavec je 2010 postala s sklepom MOK Komunala oz. Marjetica Koper s posebno službo Upravljanje s pristaniščem. V 9. členu Odloka o pristaniščih MOK, je izrecno zapisano kdo in kako mora redno vzdrževati pristaniško infrastrukturo v pristaniščih in ta Odlok velja še danes tudi za Občino Ankaran. Žal Občina Ankaran v vseh letih obstoja še ni sprejela svojega Odloka o pristaniščih.

V proračunu Občine Ankaran za leto 2023 je med drugim načrtovana poraba sredstev pri postavki 3112 Javna pristanišča in mandrač in to 88.073,30 €.

V obrazložitvi piše, da so na postavki zagotovljena sredstva za:

- vzpostavitev videonadzora v mandračih Sv. Katarina in Valdoltra
- zamenjavo lesenih impregniranih pilotov in desk mostovža, zamenjavo verige na skalometu in zamenjavo glavne verige in 3 betonskih sider v mandraču Sv. Katarina



- pripravo projektne dokumentacije za sanacijo pohodnih površin in izvedbo skalometa pomola Nikolaj na Sv. Katarini
- tehnično rešitev za dvig in spust plovil v mandraču Sv. Katarina.

Iz naslova vzdrževanja je v maju in juniju bilo na lesenem pomolu zamenjanih cca 2% preperelih in nevarnih pohodnih desk z novimi nezaščitenimi proti vremenskim vplivom. Nosilno in statično neustrezno se je tudi podprlo nekaj 100% preperelih podpornih stebrov lesenega pomola, ki bi po proračunskih postavkah morali biti zamenjani. Veliko je še nosilno vprašljivih pohodnih površin in stebrov, ki so ponekod preko 70% že nagriženi in prepereli, ki mogoče ne bodo vzdržali večje vremenske ujme, zato je nujno pristopiti k realizaciji proračunskih postavk v zvezi s kvalitetnim vzdrževanjem pristaniške infrastrukture.

Zanima nas koliko od načrtovanih del je bilo narejenih, kdo načrtuje, kdo odobrava, kdo planira, kdo izvaja, kdo nadzira zamenjavo elementov in obnovitvena dela pristaniške infrastrukture ter koliko od načrtovane porabe sredstev je bilo porabljenih in kdaj se bo v pristanišču »območje pomola Sv. Katarina« obnovil del pristaniške infrastrukture, tako imenovana »drča«, ki se je porušila oz. poškodovala v letu 2021, zgrajena pa je bila konec 80 oz. v začetku 90-ih let?»

Odgovor:

Vsa naštetá izvedena dela v mandraču Sv. Katarina, ki jih zgoraj navajate, so bila žal narejena »na črno«, brez ustrezne projektne dokumentacije, brez ustreznih dovoljenj, brez pridobljenih mnenj pristojnih mnenjedajalcev in posledično brez veljavnega gradbenega dovoljenja, ki je bil za tak primer posegov obvezen tako v času nastanka objektov, kot je obvezen tudi po danes veljavni zakonodaji. Slednje je jasno navedeno v *Odločbi Ministrstva za okolje in prostor, Inšpektorata RS za okolje in prostor, Območna enota Koper, št. 06122-2046/2019-8 z dne 18. 1. 2021 in št. 06122-2046/2019-9 z dne 20. 1. 2021 (v nadaljevanju: Odločbi Inšpektorata RS za okolje in prostor).*

Vsa zgoraj naštetá dela so bila tudi opravljena nestrokovno, neprimerno in neustrezno. Že iz opisa, ki ga navajate izhaja, da so bila dela nestrokovna (*iz naravne oblike neutrjene obale oblikoval najprej kot 2 m široka utrjena pot oz. utrjen del obale/.../ kasneje se je ta spust utrjeval s tamponom, ploščatimi škrlami in cementom kot vezivom/.../ omenjen spust se je predvsem s strani Pomorskega društva funkcionalno vzdrževal in betonsko preplastil (???)/.....*).

Za obnovo pristaniške infrastrukture, ki jo je leta 2007, kot navajate, izvedel MOK oz. upravljavec Zavod za šport MOK (sanacija pomola, odstranitev lesenih mostičkov, postavitev lesenega pomola in poglobitev notranjega dela mandrača), prav tako ne obstaja nikakršna dokumentacija, pridobljena niso bila dovoljenja, mnenja, ni bilo dovoljenja URSP in ostalih pristojnih služb (narava, kultura, infrastruktura, itd....). Navedba iz vprašanja, da je »*spust tudi uradno postal sestavni del pristaniške infrastrukture*« je tako dokazano neresnična, saj jo izpodbija Odločbi Inšpektorata RS za okolje in prostor, ki v izreku določata, da mora investitor na svoje stroške odstraniti:

- *rampo za spust plovil maksimalnih tlorisnih dimenzij dolžne 20 m, širine 4 m in skupne višine do 3 m, betonske izvedbe, na zemljišču k. o. 2594-Ankaran parc. št. 920/4 in 920/2,*
- *dvokapno nadstrešnico, maksimalnih tlorisnih dimenzij dolžine 10,73 m, širine 8,91 m ter višine slemena 3,02 m, zgrajeno v jekleni izvedbi, in*
- *temeljno ploščo, maksimalnih tlorisnih dimenzij dolžne 10,73 m in širine 8,91 m, v betonski izvedbi, oboje na zemljišču k. o. 2594-Ankaran parc. št. 920/4 ter k. o. 2593-Oltra parc. št. 1357 in 1220, in vzpostaviti prejšnje stanje.*

Nadalje navajate, da se je »*leta 1998 ustanovilo Pomorsko društvo Ankaran z dejavnostjo športnega ribolova in z namenom, da je z morjem in pristaniščem potrebno skrbno ravnati. Omenjen spust se je predvsem s strani Pomorskega društva funkcionalno vzdrževal in betonsko preplastil*«. Ta trditev tudi izkazuje popolno nepoznavanje dejanskih dejstev. Omenjeno društvo je upravljalo s predmetnimi objekti popolnoma nezakonito, brez vsakršnih dovoljenj lastnika parcele Ministrstva za infrastrukturo RS. Izvajalo je celo tržne dejavnosti dviganja in spuščanja plovil, omogočalo je celo, kot sami navajate »*da so plovila vlekli na suho, z namenom vzdrževanja in obnove proti vegetativnih premazov ter jih vračali nazaj v vodo na njih privezek*«. Opravljanje del brušenja trupa plovil, popraviljanja plastičnih plovil z agresivnimi topili in barvami, laki in predvsem nanašanja proti vegetativnih premazov na platoju brez ustreznih vetrnih zaščit, brez ustreznega odvodnjavanja, kaj šele lovilcev olj, kjer se je ves prah in preostanki topil, barv, lakov in proti vegetativnih nanosov spiralo nazaj v morje oziroma odnašalo na sosednja športna igrišča, nikakor ne more biti sinonim za, kot ste navedli, »*skrbno ravnanje z morjem in pristaniščem*«.



V nadaljevanju povzemamo ključne ugotovitve iz obrazložitve obeh Odločb Inšpektorata RS za okolje in prostor (št. 06122-2046/2019-8 z dne 18. 1. 2021 in št. 06122-2046/2019-9 z dne 20. 1. 2021):

Dovoljenost gradnje se presoja po predpisih, veljavnih v času gradnje oz. po prehodnih določbah kasneje sprejetega predpisa (sodba | U 1652/2012). Bistvo inšpekcijskega nadzora je namreč v tem, da se z njim zagotavlja izvrševanje predpisov, kar pomeni, da je treba vprašanje, ali je posamezen objekt postavljen v nasprotju s predpisi, presojati (tudi) po predpisih, ki so veljali v času njegove postavitve (sodba VR RS, opr. št. U 955/94-4).

Glede na zgornje ugotovitve, sta se gradnji na zemljiščih 2593-Oltra parc. št. 1357 in 1220, ter k. o. 2594-Ankaran parc. št. 920/4 in 920/2 pričeli v letu 1999 (izjavo je na inšpekcijskem pregledu dne 24. 7. 2019 podal Edi Ražman, gospodar Pomorskega društva Ankaran - Ancarano associazione marittima Ankaran - Ancarano, Jadranska cesta 66, 6280 Ankaran, MS: 1169955000), torej v času veljavnosti Zakona o spremembah in dopolnitvah zakona o graditvi objektov (ZGO-B), ki ga je sprejel Državni zbor Republike Slovenije na seji dne 10. oktobra 1996. Pristojnosti nadzora so določene v 89. členu, po katerem inšpektorji za graditev poleg ostalega nadzirajo ali je za dela, ki se izvajajo, izdano gradbeno dovoljenje ali odločba o dovolitvi priglasih del po Zakonu o urejanju prostora in drugih posegov v prostor. Zakon je predpisal enotno dovoljenje za gradnjo (namesto lokacijskega + gradbenega), in je veljal od 10. 11. 1996 do 31. 12. 2002.

Nelegalna gradnja po ZGO-B pomeni, da se gradnja oz. dela, za katera je predpisano gradbeno dovoljenje, izvajajo oz. so izvedena brez veljavnega gradbenega dovoljenja.

Inšpekcijski ukrepi namreč niso različni glede na to, ali se nelegalna gradnja se izvaja ali pa je objekt že zgrajen. Iz določb ZGO nadalje izhaja, da je gradbeni inšpektor dolžan ukrepati vselej, ko ugotovi, da investitor gradi ali je že zgradil objekt, ne da bi za tako gradnjo pridobil predpisano gradbeno dovoljenje. Izjema torej niso niti primeri, ko so bili objekti zgrajeni v času pred ZGO-1 veljavnih predpisov (ZGO/84, ZGO/73 in predhodnih).

V zadevi ni sporno, da sta bili obravnavani gradnji zgrajeni leta 1999, ko je tedaj veljavni ZGO/96 določal, da se objekt lahko začne graditi le na podlagi gradbenega dovoljenja ali enotnega dovoljenja za gradnjo, saj veljavni Odlok o določitvi pomožnih objektov in drugih posegov v prostor na območju Občine Koper med pomožne objekte ni uvrščal obeh zgoraj opisanih gradenj glede velikosti in obveznosti pridobitve soglasij, za katerega bi takrat zadostovala odločba o dovolitvi priglasih del za gradnjo pomožnega objekta po Zakonu o urejanju prostora in drugih posegov v prostor.

Z ugotovitvami inšpekcijskega pregleda z dne 24. 7. 2019 je bilo glede obeh gradenj seznanjeno Pomorsko društvo Ankaran z dopisom 21. 11. 2019 in pozvano, da glede na določilo 2. odstavka 29. člena Zakona o inšpekcijskem nadzoru (v nadaljevanju: ZIN, Uradni List RS, št. 43/2007 in 43/2007 in 40/2014), da v roku 10 dni po vročitvi dopisa poda izjavo glede dejstev, dokazov in okoliščin, ki se nanašajo na gradnjo:

- *rampe za spust plovil maksimalnih tlorisnih dimenzij dolžine 20 m, širine 4 m in skupne višine do 3 m, betonske izvedbe, površine 80 m² stoječe na zemljiščih k. o. 2594-Ankaran parc. št. 920/4 in 920/2,*
- *dvokapne nadstrešnice, ki je postavljena na betonski plošči, oboje maksimalnih tlorisnih dimenzij dolžine 10,73 m in širine 8,91 m, pri čemer je višine slemena nadstrešnice 3,02 m, jeklene izvedbe, vse na zemljišču k. o. 2594-Ankaran parc. št. 920/4 ter k. o. 2593-Oltra parc. št. 1357 in 1220,*

in zlasti glede podatkov o investitorju in izvajalcu navedene gradnje, podatkov o vodenju strokovnega nadzora pri gradnji, podatkov o izdelanem projektu za gradbeno dovoljenje, podatkov o zakoličenju objekta, gradbenem in uporabnem dovoljenju izdanem s strani Upravne enote oz. Občine Koper.

Pomorsko društvo Ankaran je na zahtevo po izjavi glede dejstev, dokazov in okoliščin po ZIN odgovorilo s tremi dopisi dne 2. 12. 2019, 5. 12. 2019 in 7. 1. 2020. Zastopnik Pomorskega društva Ankaran Boštjan Jože Kosi je v dopisih izjavil, da iz zahteve po ZIN niti iz priloženega zapisnika ne izhajajo morebitne ugotovitve inšpekcijskega organa, zato se o morebitnih ugotovitvah niti ne morejo ustrezno, oz. sploh izjaviti. V svoji izjavi je opozoril, da Pomorsko društvo Ankaran s predmetnima objektoma le upravlja, medtem ko sta lastnici zemljišč Republika Slovenija in Občina Ankaran. Nadalje je zastopnik Pomorskega društva Ankaran Boštjan Jože Kosi izjavil, da niso lastniki obravnavanih nepremičnin, v posledici pa ne razpolagajo z dokumentacijo za katero smo jih pozvali.

Podatkov o investitorju in izvajalcu navedene gradnje, podatkov o vodenju strokovnega nadzora pri gradnji, podatkov o izdelanem projektu za gradbeno dovoljenje, podatkov o zakoličenju objekta, gradbenem in uporabnem dovoljenju izdanem s strani Upravne enote oz. Občine Koper se po izvedenem ugotovitvenem postopku ne da pridobiti niti od upravljalca Pomorskega društva Ankaran, niti jin ne



poseduje Občina Ankaran, oz. Občina Koper, kot sledi iz vlog Pomorskega društva Ankaran na obe Občini.

Obstoj kakršnegakoli dovoljenja na zemljiščih k. o. 2594-Ankaran parc. št. 920/4 in 920/2 ter k. o. 2593-Oltra parc. št. 1357 in 1220 iz leta 1999 je bil preverjen dne 18. 1. 2021 v sistemu aplikacije Prostorskega informacijskega sistema, iz katerega izhaja, da takšno dovoljenje ali gradbeno, ali lokacijsko ali enotno dovoljenje za gradnjo ali odločba o dovolitvi priglašениh del na vseh relevantnih parcelah ne obstaja.

Temeljno betonsko ploščo, maksimalnih tlorisnih dimenzij dolžine 10,73 m in širine 8,91 m, dvokapno nadstrešnico, maksimalnih tlorisnih dimenzij dolžine 10,73 m, širine 8,91 m ter višine slemena 3,02 m, v jekleni izvedbi, oboje površine 95,60 m² stoječe na zemljiščih k. o. 2594-Ankaran parc. št. 920/4 ter k. o. 2593-Oltra parc. št. 1357 in 1220 ter rampo za spust plovil maksimalnih tlorisnih dolžine 20 m, širine 4 m in skupne višine do 3 m, betonske izvedbe, površine 80 m² stoječe na zemljiščih k. o. 2594-Ankaran parc. št. 920/4 in 920/2, se skladno z zgornjimi utemeljitvami obravnava kot nedovoljeni objekt. Obveznost pridobitve gradbenega dovoljenja je veljala tako v času gradnje, kot velja danes.

V danem primeru gre za novogradnjo, za katero je skladu s prvim odstavkom 4. člena GZ potrebno imeti pravnomočno gradbeno dovoljenje in začetek gradnje objekta prijaviti v skladu s 63. členom tega zakona. V skladu z določili 18. točke prvega odstavka 3. člena GZ gre za nelegalen objekt, saj se gradi oz. je zgrajen brez pravnomočnega gradbenega dovoljenja.

Omenjene odločbe Inšpektorata RS za okolje in prostor (št. 06122-2046/2019-8 z dne 18. 1. 2021 in št. 06122-2046/2019-9 e dne 20. 1. 2021) so na vpogled pri strokovnih službah Občinske uprave Občine Ankaran.

Pomorsko društvo Ankaran se je dne 11. 2. 2021 z dopisom obrnilo na občino Ankaran s prošnjo za pomoč pri odstranjevanju črne gradnje ter prošnjo za dodelitev začasnega nadomestnega prostora. V dopisu je navedeno:

Naše Pomorsko društvo Ankaran je bilo ustanovljeno leta 1998. Predvsem peščica domačinov ljubiteljev morja in športnega ribištva je glede na potrebe drugih krajanov po medsebojnem druženju, izmenjavi izkušenj med športnimi ribiči ter morjeplovci podala iniciativo za ustanovitev društva. Takratni člani so prav tako po svoji iniciativi brez ustreznih dovoljenj v pristanišču Sv. Katarina sami pristopili k izgradnji klančine za spuščanje plovil v vodo. V tistem času to pristanišče ni bilo v tako urejenem stanju kot je danes. Želja vseh društev in njihovih članov je po razširitvi svojih vsebin in dejavnosti. Zato je tudi prišlo do tega, da je društvo investiralo v izgradnjo neke infrastrukture, katera pa žal nikoli ni bila legalna. Zaradi takratnih veljavnih predpisov je društvu uspelo v že omenjene prostore pripeljati tudi priklop vode in elektrike za katere je društvo plačevalo stroške skupaj s stroški odvoza smeti. Zadnjih nekaj let je te stroške na sebe prevzela Občina Ankaran za kar smo člani Pomorskega društva tudi hvaležni.

Dne 18.1. 2021 smo na naslov društva prejeli v vednost odločbi INŠPEKTORATA R. S. ZA OKOUE IN PROSTOR. s katerima so nas seznanili, da so objekti izgrajeni— postavljeni s strani našega društva nezakoniti. Zavedamo se, da sta lastnici obeh parcel Vlada RS in Občina Ankaran ter da je objekte potrebno do 1. Julija 2021 odstraniti. V našem društvu ne zanikamo, da smo objekte brez dovoljenj postavili člani našega društva, kar je tudi razvidno iz obeh odločb. Prav tako se zavedamo, da moramo objekte odstraniti člani pomorskega društva z lastnimi sredstvi iz razloga, ker želimo še naprej delovati zakonito in odgovorno. Zato smo takoj po prejemu obeh odločb stopili v kontakt z ustreznimi službami na Občini Ankaran. Žal pa kontakta nismo mogli navezati z ustreznimi službami na Vladi R. S.

Zato naprošamo Občino Ankaran in njene službe, da nam pri tem pomagajo :

- 1. Naprošamo za pomoč pri obveščanju ustreznih služb na Vladi RS o naši nameri, da bomo pravočasno odstranili nelegalne objekte skladno z odločbama. S tem bi preprečili in se izognili neprijetnim izvršbam.*
- 2. Naprošamo za pomoč pri nudenju administrativne in tehnične podpore pri izvedbi gradbenih del pri rušenju. Društvo sicer razpolaga z določenim finančnim fondom in delovno silo. Vendar bomo za zadostitev vseh predpisov iz tega področja primorani najeti tudi zunanje izvajalce s stroji in transportnimi sredstvi, označiti ter zavarovati gradbišče in drugo.*
- 3. Naprošamo za dodelitev začasnega manjšega prostora za namestitev dveh naših zabojnikov za potrebe osnovnega delovanja — izvajanja poslanstva našega društva. Zavedamo se, da izvajanje dveh naših vsebin (organizirano dnevno spuščanje plovil na klančini ter hranjenja plovil na platuju) ne bomo mogli več izvajati. Ostaneta še dve glavni vsebini športni ribolov in organizacija tekmovanj, organiziranje ekoloških akcij ter sodelovanje z različnimi društvi iz družbenega okolja Občine Ankaran.*

Prosim vas, da našo prošnjo obravnavate in nam po svojih močeh pomagata pri uresničitvi naših treh prošenj. Sam kot predsednik društva sem v stiku z odgovornimi osebami že od dne od sprejema odločb. Zavedam se našega položaja in dolžnosti. Skupaj s člani Pomorskega Društva Ankaran pa si želimo, da



društvo ohranimo pri administrativnem obstoju, finančni vzdržnosti ter da dobimo košček prostora na območju športnega parka Sv. Katarina Ankaran, kje bomo lahko še naprej delovali.

Iz vseh zgoraj navedenih dejstev je več kot očitno, kakšen je bil status objektov na Sv. Katarini in da je bilo delovanje društva vse prej kot »zakonito in odgovorno«.

Skladno z Odlokom o pristaniščih (Ur. list RS št. 4/2010) je upravljavec pristanišč na območju Občine Ankaran Marjetica Koper, d.o.o.. Kot upravljavci so dolžni redno vzdrževati pristaniško infrastrukturo v pristaniščih iz tega odloka in jo občasno obnavljati, vse s skrbnostjo dobrega gospodarstvenika. Isti odlok pa tudi opredeljuje vire financiranja gospodarske javne službe in to so:

- pristojbine za uporabo pristanišča,
- pristojbine za privez,
- ladijske ležnine,
- cene za storitev zbiranja in odvoza odpadkov s plovil,
- proračuna,
- drugih virov.

Skladno z navedenim, upravljavec zagotavlja redno vzdrževanje infrastrukture s pomočjo občine, ki zagotovi sredstva za investicijska vzdrževanja. Tako redno kot investicijsko vzdrževanje se planira in sicer redno vzdrževanje skladno s planom GJS in investicijsko skladno s predlogom plana porabe sredstev OA, ki ga ustrezno obravnava Občina Ankaran. Redna vzdrževalna dela planira, izvaja in nadzoruje služba občinskih pristanišč Marjetice Koper, investicijska pa OA.

Planirana vzdrževalna dela do konca leta 2023:

- V Pristanišču Sv. Katarina je bilo letos že nadomeščenih 110 poškodovanih desk, do konca leta je planirana zamenjava še enkrat toliko pohodnih desk na mostovžu. Dela nekoliko zamujajo zaradi zamude pri dobavi pilotov (več o zamenjavi pilotov v nadaljevanju). Po zamenjavi pilotov se bo sistematično uredilo še zamenjavo dotrajanih gredi in desk.
- Urejen je bil podvodni del vseh priveznih mest (razen zamenjave glavne verige) v pristanišču Sv. Katarina. Vsako plovilo ima novo sidrno vez (škopec, veriga, vrv). Do konca leta bo urejeno in ustrezno nadomeščena podvodna privezna infrastruktura tudi v pristanišču Valdoltra,
- V sklopu investicijskega vzdrževanja je planirana tudi zamenjava glavne privezne verige na skalometu in vzpostavitev možnosti videonadzora na območju pristanišč (več o statusu projekta v nadaljevanju).

Vse aktivnosti vezane na načrtovanje, planiranje in izvajanje del v občinskih pristaniščih spada v nabor delovnih aktivnosti Oddelka za gospodarske dejavnosti. Predmetni oddelk skupaj z izvajalcem gospodarske javne službe upravljanja pristanišč načrtuje zamenjavo elementov in obnovitvena dela pristaniške infrastrukture, kar se planira v letnih planih, kot je priloženo za obdobje 2023-2026 v prilogi 1. Poročilo o poslovanju za leto 2022 je priloženo v prilogi 2.

V nadaljevanju so obrazloženi statusi posameznih aktivnosti:

Vzpostavitev videonadzora

Oceno učinka videonadzornega sistema, ki je krovni dokument in podlaga za uvedbo sistema je bila pripravljena maja, julija še dodatno usklajena s tehničnega vidika. Dokument je trenutno v pravnem pregledu. Sledi pregled dokumenta s strani pooblaščenega osebe za varstvo osebnih podatkov (DPO). Po izdaji zelene luči s strani DPO bo morebiti potrebno pridobiti še soglasje s strani informacijske pooblaščenke, če se ugotovi, da je katero področje res občutljivo. V vmesnem času se pridobiva ponudbe za vzpostavitev videonadzora v mandraču Sv. Katarina in Valdoltra.

Zamenjava lesenih impregniranih pilotov in desk mostovža je bila načrtovana in ustrezno sta bili pridobljeni dve ponudbi za dobavo ustreznih impregniranih borovih pilotov. Naročilnica za izbranega cenovno najugodnejšega dobavitelja je bila pripravljena 16. 5.2023. Glede na dobavni rok štiri tedne, so bila z izvajalcem – Marjetico Koper d. o. o. dogovorjena dela za zamenjavo borovih pilotov sredi meseca junija 2023. Žal je dobavitelj (podjetje IMONT d. o. o.), ki je med drugim eden redkih (če ne edini dobavitelj globinsko impregniranih pilotov na slovenskem trgu), najprej zamujal z dobavo. Nato so dobavitelja v začetku avgusta prizadele še poplave in proizvodnja je začasno ustavil. Z dobaviteljem smo neprestano v kontaktu in dobava pilotov je obljubljena za mesec september. Takoj po dobavi bo zamenjanih še 50 borovih pilotov. Za naslednje leto ostane tako še za zamenjati preostalih 70 pilotov, ki so še neimpregnirani in jih napada morska svedrovka. Naj ob tem povemo, da so se v preteklosti uporabljali navadni borovi in hrastovi piloti, ki pa zaradi napada morske svedrovke v morju zdržijo le cca. 2 leti. Pred dvema letoma je Občina Ankaran stopila v kontakt s strokovnjaki, ki so izvajali poskuse z odpornostjo impregniranih pilotov v našem morju. Po analizi študij, se je poizkusilo z zamenjavo prvih 50 pilotov, ki so se po dveh letih uporabe zelo dobro obnesli. Po zamenjavi vseh pilotov se bo postopno pristopilo k zamenjavi še nosilnih gred in desk, prav tako z impregniranimi.



V vmesnem času se stanje mostovža spremlja, podpira in zamenjuje deske. Zaradi vseh prej navedenih napak, ki so bile narejene že pri gradnji mostovža, ki je bila zasnovana brez ustrezne projektne dokumentacije, dovoljenj in posledično narejena precej nestrokovno, je danes tudi vzdrževanje takega objekta zahtevno, njegovo stanje pa slabo. Naj ob tem dodamo, da se posledice upravljanja drče in dela mandrača Sv. Katarina s strani Pomorskega društva Ankaran, odpravlja še danes, saj je na območju Sv. Katarine še vedno veliko plovil, ki so ostanek nekdanjega »vzornega« delovanja Pomorskega društva. Občina je vrsto let pozivala lastnike plovil v tako imenovani »suhi marini«, da jih odstranijo. Nekaj plovil je Občina že odstranila na lastne stroške, še vedno se tam nahaja vrsta plovil. Stroški razgradnje oz. uničenja plovila niso zanemarljivi, raba javnih sredstev za odpravo posledic upravljanja Pomorskega društva Ankaran pa nezakonita.



Priloga 1: Priprava projektne dokumentacije za sanacijo pohodnih površin in izvedbo skalometa pomola Nikolaj na Sv. Katarini in tehnična rešitev za dvig in spust plovil v mandraču Sv. Katarina:

Občina Ankaran je postala lastnik parcel 920/3 in 920/4 k. o. 2594 Ankaran, na katerih se nahaja zgoraj omenjena infrastruktura šele 28. 4. 2021. Po pridobitvi zemljišč, se je nemudoma pričelo z ustreznim preverjanjem možnih rešitev, ki bi omogočale najhitrejšo izvedbo gradenj, glede na to, da se območje pristanišča Sv. Katarina nahaja znotraj Državnega prostorskega načrta za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru (Uradni list RS, št. 48/11) (v nadaljevanju: DPN).

Vezano na to so bile izvedene naslednje aktivnosti:

- Naročena je bila projektna dokumentacija za sanacijo pohodnih površin pomola Sv. Katarina. V sklopu tega, so bila med drugim pridobljena naslednja mnenja:
 - o pridobljeno mnenje Zavoda za varstvo kulturne dediščine,
 - o pridobljeno mnenje DRSV – Direkcije RS za vode, ki nalaga pripravo HHŠ – hidrološko hidravlične študije in pripravo Maritimne študije za fazo 2,
- Medtem je bila tudi že naročena izdelava Maritimne študije in
- smo v fazi naročanja hidrološko hidravlične študije.

Zgoraj naštetá dokumentacija je podlaga, da se na predmetnem območju sploh lahko karkoli načrtuje, saj območje Sv. Katarine, ko že navedeno zgoraj, spada pod DPN. Pridobljene strokovne podlage so bile tudi osnova za izvedbo rešitev predvidenih z lokacijsko preveritvijo. Sprejem lokacijske preveritve za začasno rabo do sprejema OPPN na območju, ki ga ureja DPN, je zahteval usklajevanje z Vlado RS in vsemi pristojnimi ministrstvi. Postopek je bil dolg in zahteven. Omogočal pa bo izvedbo zelenih projektov na obravnavanem območju.

Občina Ankaran bo nove objekte na območje Sv. Katarine umeščala le z upoštevanjem stroke, spoštovanjem veljavne zakonodaje, pridobivanjem in upoštevanjem vseh potrebnih mnenj in po potrebi gradbenih dovoljenj. Praks, kakršne ste v vprašanji sami navedli, da se jih je posluževala Mestna občina Koper, Zavod za šport MOK in Pomorsko društvo Ankaran, ki so bile dokazano nezakonite in strokovno neustrezne, OA ne bo izvajala.



2) Vprašanje:

»Na podlagi določil 23. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Ankaran vlagamo naslednje vprašanje.

V sredo, 28.6. je bil v Primorskih novicah prispevek v katerem je zapisana izjava Dimitrije ŠAMŠAL iz Marjetice Koper, ki po Odloku o pristaniščih MOK upravlja s pristaniščem na Sv. Katarini. Zapisano je - citiramo: Marjetica Koper je lani iz naslova najema privezov na Sv. Katarini in v Valdoltri prejela nekaj čez 50.000,00 Eur. »Ves denar smo tudi v celoti namenili za vzdrževanje in upravljanje obeh pristanišč na Sv. Katarini in Valdoltri. Delno smo obnovili in zamenjali pohodne deske in lesene dostopne klančine, dokončno umaknili stopnice skladno z navodilom komisije Uprave za pomorstvo, dokončno uredili podvodni del priveznih mest na lesenem pomolu, zamenjali privezne verige, škripce in vrvi na 54 priveznih mestih, premaknili in sidrali splav na drugi lokaciji, zamenjali oglasne deske, redno izvajali popis in odvoz odpadkov ter izdajali letna poročila. ...«.

Ni naštel koliko od teh sredstev je šlo za plačilo vodne taxe državi in koliko za osebne dohodke odgovornih za pristanišča, ki so zaposleni na Marjetici Koper.

Namestitev splava, ki se po zakonodaji šteje kot plavajoča naprava je nameščena v nasprotju s 149. členom Pomorskega zakonika, ker nima dovoljenja za stalni privez. Na Sv. Katarini sta dve taki napravi. Nova, ki služi uporabnikom dejavnosti KKK in stara, KI SE NAHAJA NA MESTU, KJER JE BILA PREJ VSA LETA DRČA ZA SPUST PLOVIL.

Izveček iz PZ:

146. člen

Določbe tega poglavja se nanašajo na tiste plavajoče naprave, ki morajo biti vpisane v register in so določene v 218. členu tega zakona, razen določb 149. člena tega zakona, ki veljajo za vse plavajoče naprave.

149. člen

Lastnik oziroma imetnik plavajoče naprave mora imeti dovoljenje za stalni privez, sidranje ali položitev plavajoče naprave na morskno dno. Dovoljenje izda Uprava Republike Slovenije za pomorstvo. Uprava Republike Slovenije za pomorstvo prekliče dovoljenje, če se pri rednem ali izrednem pregledu ugotovi, da plavajoča naprava ne izpolnjuje pogojev glede varne uporabe

218. člen

Plavajoče naprave, ki so daljše od 15 metrov in širše od 3 metrov, se vpisujejo v vpisnik plavajočih naprav.

KDO TOREJ VZDRŽUJE PRISTANIŠČA v Občini Ankaran?

- Marjetica Koper iz naslova kasiranih priveznin (50.000,00 Eur) ali
- Občina Ankaran iz naslova omenjenih proračunskih postavk Oddelka za razvoj in investicije za 2022 – 3112 Javna pristanišča in mandrač 43.274,72 (po zaključnem računu za leto 2022, ki se je sprejemal brez poročila Nadzornega odbora je občina za vzdrževanje pristanišč in izboljšave porabila 34.762,21 Eur).«

Odgovor:

Ponovno podajamo del odgovora, ki je bila sestavni del odgovora že pri vprašanju 1, saj je vprašanje v tem delu ponovljeno:

Skladno z Odlokom o pristaniščih (Ur. list RS št. 4/2010) je upravljavec pristanišč na območju Občine Ankaran Marjetica Koper, d.o.o.. Kot upravljavci so dolžni redno vzdrževati pristaniško infrastrukturo v pristaniščih iz tega odloka in jo občasno obnavljati, vse s skrbnostjo dobrega gospodarstvenika. Isti odlok pa tudi opredeljuje vire financiranja gospodarske javne službe in to so:

- pristojbine za uporabo pristanišča,
- pristojbine za privez,
- ladijske ležnine,
- cene za storitev zbiranja in odvoza odpadkov s plovil,
- proračuna,
- drugih virov.

Skladno z navedenim, upravljavec zagotavlja redno vzdrževanje infrastrukture s pomočjo občine, ki zagotovi sredstva za investicijska vzdrževanja. Tako redno kot investicijsko vzdrževanje se planira in sicer redno vzdrževanje skladno s planom GJS in investicijsko skladno s predlogom plana porabe sredstev OA, ki ga ustrezno obravnava Občina Ankaran. Redna vzdrževalna dela planira, izvaja in nadzoruje služba občinskih pristanišč Marjetice Koper, investicijska pa OA.

Planirana vzdrževalna dela do konca leta 2023:

- V Pristanišču Sv. Katarina je bilo letos že nadomeščenih 110 poškodovanih desk, do konca leta je planirana zamenjava še enkrat toliko pohodnih desk na mostovžu. Dela nekoliko zamujajo zaradi zamude pri dobavi pilotov (več o zamenjavi pilotov v nadaljevanju). Po zamenjavi pilotov se bo sistematično uredilo še zamenjavo dotrajanih gredi in desk.



- Urejen je bil podvodni del vseh priveznih mest (razen zamenjave glavne verige) v pristanišču Sv. Katarina. Vsako plovilo ima novo sidrno vez (škopec, veriga, vrv). Do konca leta bo urejeno in ustrezno nadomeščena podvodna privezna infrastruktura tudi v pristanišču Valdoltra,
- V sklopu investicijskega vzdrževanja je planirana tudi zamenjava glavne privezne verige na skalometu in vzpostavitev možnosti videonadzora na območju pristanišč (več o statusu projekta v nadaljevanju).

Vse aktivnosti vezane na načrtovanje, planiranje in izvajanje del v občinskih pristaniščih spada v nabor delovnih aktivnosti Oddelka za gospodarske dejavnosti. Predmetni oddelek skupaj z izvajalcem gospodarske javne službe upravljanja pristanišč načrtuje zamenjavo elementov in obnovitvena dela pristaniške infrastrukture, kar se planira v letnih planih, kot je priloženo za obdobje 2023-2026 v prilogi 1. Poročilo o poslovanju za leto 2022 je priloženo v prilogi 2.

Star splav (plavajoča naprava) ima spričevalo o varnosti plavajoče naprave in je bilo začasne narave do postavitve novega splava za potrebe KK klubov. Na željo KKK Orka je bil splav premaknjen in sidran na mesto stare drče za občasno rabo, predvsem med regatami, ko ga uporabljajo tekmovalci za lažje dostopanje v morje.

Nov splav (plavajoča naprava) je pridobila vsa potrebna pozitivna mnenja v fazi priprave PZI dokumentacije. Po končani izvedbi pa je nov splav (nova plavajoča naprava) pridobil spričevalo o varnosti plavajoče naprave in odločbo URSP za postavitve plavajoče naprave. Skladno z mnenjem št. 351-4/2021/6 z dne 19.05.2021 ni zahteve za vpis v vpisnik plavajočih naprav.

3) Vprašanje:

»Na podlagi določil 22. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Ankaran vlagamo naslednje vprašanje in prosimo za odgovor.

Ker se med volivci oz. predvsem uporabniki krajevnih pristanišč na območju Občine Ankaran pojavljajo vprašanja, polemike in po naši sodbi zavajajoči in napačni zaključki, je potrebno to problematiko občanom približati in pojasniti. Nam svetnikom pa o njej omogočiti odločanje na sejah občinskega sveta. Do sedaj občina ni izvedla niti enega javnega srečanja ali soočenja med uporabniki pristanišč, med uporabniki privezov, med prosilci za privez in upravljavcem pristanišča oziroma izvajalcem javne službe v pristanišču ter pristojnim organom, kaj šele javno srečanje uporabnikov z upravo za pomorstvo in pristaniškim nadzornikom.

Pojavljajo se vprašanja, ki zanimajo javnost v zvezi z vojaškim pristaniščem in z ostalimi pristanišči za posebne namene kamor spadajo: športna pristanišča, turistična pristanišča, krajevna pristanišča in druga pristanišča ter vprašanja o uporabnem dovoljenju pristanišč. Uporabnike privezov pa zanima predvsem njihov neposredni sistemski vpliv na kvaliteto privezov, kvaliteto varovanja njih in njihovega premoženja, oblikovanja cene pristaniških storitev in podobno, zato sprašujemo:

Kdaj je po programu dela občinskega sveta (ki ga v bistvu sploh nismo sprejeli, čeprav je to v Poslovniku o delu OS predvideno) predvidena obravnava in sprejem Odloka in Pravilnika o pristaniščih v občini Ankaran?»

Odgovor:

Vsled zapsanemu pri odgovoru na vprašanje številka 1 in pri odgovoru na vprašanje številka 2, lahko ugotovimo, da obstoječi Odlok o pristaniščih, ki je trenutno veljaven, ni razlog za težave, s katerimi se soočamo pri urejanju pristanišča na Sv. Katarini. Za opisane težave je krivo predvsem nelegalno in nestrokovno ravnanje v tem pristanišču v obdobju, ko je slednje še spadalo v Mestno občino Koper.

Občina Ankaran se bo novega odloka lotila strokovno. Najprej bo sprejet krovni odlok o GJS. Nov Odlok in pravilnik o pristaniščih v občini Ankaran pa bi najbolj smiselno sprejeti ob končnih ureditvah predmetnih pristanišč oz. skladno z načrtovanjem končne ureditve, (po vzoru sprejemanja Odloka o pokopališki in pogrebni dejavnosti, ki poteka vzporedno z gradnjo pokopališča).

4) Vprašanje:

»Na podlagi določil 22. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Ankaran vlagamo naslednje vprašanje in prosimo za odgovor.

Glede na odločitve sprejete na občinskem svetu OA, želimo izvedeti kakšno je trenutno stanje zunanje revizije sušilnice blata v Marjetici Koper.«

Odgovor:



Skladno z usmeritvijo Občine Ankaran in dosedanjimi dogovori med župani Mestne občine Koper, Občine Izola in Občine Ankaran je bil dne 11.9.2023 omenjenim županom in direktorju JP Marjetica Koper d.o.o., v pregled in komentarje posredovan osnutek poročila o opravljenem pregledu izvajanja projekta rekonstrukcije/nadgradnje Centralne čistilne naprave Koper za vzpostavitev sušilnice blata.

Osnutek poročila je naslovljen na pogodbenega naročnika, to je Občino Ankaran, pri čemer so dejanske naročnice pregleda vse tri sodelujoče občine, to je Mestna občina Koper, Občina Izola in Občina Ankaran. Poleg teh je deležnik tudi Marjetica Koper, kateri je ravno tako bil zaprosen za pregled osnutka in podajo komentarjev.

Izdelovalec poročila je izpostavil, da je namen pregleda osnutka poročila v tem, da se prejemniki odzovejo nanj še pred izdajo končnega poročila ter da se komentarji oziroma pripombe upoštevajo v končni verziji poročila. Obenem je bilo izpostavljeno, da so odzivi vseh deležnikov na osnutek poročila še toliko bolj pomembni ob dosednji odsotnosti pripravljenosti Marjetice Koper za posredovanje relevantne dokumentacije. Rok za odziv poteče 30.9.2023.

Osnutek poročila je zaupne narave. Namenjen je izključno v informacijo deležnikom in se ne sme uporabljati za kak drug namen oziroma posredovati tretjim osebam.

5) Vprašanje:

»Na podlagi določil 22. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Ankaran vlagamo naslednje vprašanje in prosimo za odgovor.

Vedno več občanov nas obvešča, da so koši za smeti polni in ulice slabo očiščene. Zanima nas obseg rednega čiščenja (praznjenje košev, pometanje itd.) in mesečni strošek čiščenja javnih površin v Občini Ankaran.«

Odgovor:

Na Oddelek za gospodarske dejavnosti dnevno prejemajo klice občanov, ki nas obveščajo o stanju na terenu, morebitnih pomanjkljivostih, poškodbah na cestah, urbani opremi, morebitnemu nedelovanju javne razsvetljave, zamašenih požiralnikih, skratka o vseh stvareh, ki se na javnih površinah pojavljajo kot posledica uporabe javnih površin in jih občani Ankarana kot uporabniki teh površin zaznajo. V zadnjih mesecih na oddelek niso prejeli niti ene pripombe (ne pisne, ne telefonskega klica) na temo polnih košev za smeti in slabo očiščenih ulic. Prav tako nobene pripombe na to temo ni prejela Marjetica Koper. Ker smo prepričani, da občani dobro vedo, na koga se lahko obrnejo v primeru zgoraj naštetih težav, ne moremo mimo dejstva, da je najmanj čudno, da o zaznanih težav nismo bili nemudoma obveščeni tudi sami oziroma, da jih v taki meri nismo zaznali. Tudi postavljalci vprašanja, bi ob prejemu pobude lahko nemudoma obvestili pristojni oddelek. Prav bi prišla tudi lokacija, kjer so bile zaznane pomanjkljivosti, čas, ko so bile zaznane in kakšna slika stanja.

Na Oddelku za gospodarske dejavnosti si prizadevajo, da bi bil kraj čist in urejen. To prenašajo in zahtevajo tudi od izvajalca gospodarske javne službe vzdrževanja javne snage in čiščenja javnih površin Marjetice Koper. V poletnih mesecih se število prebivalcev Ankarana zelo poveča, po nekaterih ocenah tudi do trikrat. Ob takih situacijah in polnih plažah, je popolnoma mogoče, da so koši za smeti kdaj polni, saj je nerealno pričakovati, da bo ob vsakem košu stal uslužbenec komunalnega podjetja. Še bolj preseneča pripomba o slabo očiščenih ulicah. Ulice so v Ankaranu dosledno čiščene. Iz poročil izvajalca ni zaznati poslabšanja stanja oziroma potrebe po povečani frekvenci čiščenja. Tudi zaposleni v OU OA se veliko gibljemo po našem kraju in slabo očiščenih ulic nismo zaznali. Zato še enkrat poudarjamo, da naj bodo podobne opazke podane zato pristojnim službam in to takoj ko se pojavijo, z opisom lokacije in po možnosti s sliko stanja.

V nadaljevanju posredujemo še zaprosen opis rednega čiščenja (poročilo izvajalca), prilagamo letni plan izvajanja GJS vzdrževanja javne snage in čiščenja javnih površin (priloga 3) in mesečni strošek čiščenja javnih površin za obdobje januar – julij 2023 (avgustovske situacije še nismo prejeli) (priloga 4).

Čiščenje javnih površin je predhodno dogovorjeno in planirano glede na izkušnje in analize prejšnjih let med službami Oddelka za gospodarske dejavnosti Občine Ankaran ter izvajalca GJS. Tako je zasnovan predvidenem obseg dela čiščenja v sezoni in izven sezone. Ker se iz vprašanja sklepa, da se poizvedovanje o opravljenem delu nanaša na sezonsko čiščenje, je podana razlaga za izvedbo čiščenja od meseca junija do meseca avgusta.

- V času sezone sta vsakodnevno v dopoldanskem času prisotna dva komunalna delavca in sicer med 5:00 uro in 13:00 uro. Delo zajema pobiranje odpadkov, praznjenje košev, pometanje in pobiranje cigaretnih ogorkov, itd.



- Na območju Občine Ankaran se trikrat tedensko oziroma po potrebi in dogovoru s pristojnimi iz Občine Ankaran izvaja odvoz kosovnih odpadkov s tovornim vozilom.
- Dvakrat tedensko oziroma po potrebi se izvede kompletno spihovanje in priprava terena za čiščenje s pometalnim strojem. V preteklosti se je to izvajalo v zgodnjih jutranjih urah. Na željo občanov se je to zamaknilo na dogovorjeno (kasnejšo) uro.
- Nadzor in čiščenje lokacij otroških igrišč se izvaja vsakodnevno z rednimi delavci oziroma po potrebi tudi z dodatnimi ekipami.
- Vsakodnevno se izvaja kontrola in čiščenje obcestnih jarkov ter površine ob cestišču od krožišča Sermina do Lazareta.
- Vsakodnevno se v popoldanskem času izvaja kontrola centra Ankarana, vseh javnih površin in površin, ki so zaradi povečane fluktuacije ljudi na udaru.
- Odvoz nepravilno odloženih kosovnih odpadkov (zeleni rez in drugi odpadki) na ekoloških otokih se izvaja dvakrat do trikrat tedensko oziroma po potrebi oz. na klic pristojnih služb.
- Dvakrat tedensko oziroma po potrebi se izvaja kontrola, praznjenje košev in čiščenje površin v Sončnem Parku.
- V sezoni se vsakodnevno v zgodnjih jutranjih urah izvaja čiščenje plaž (kopališče Študent, Mali Rtič, Lazaret, kopališče Debeli Rtič, kopališče Gradis, plaža Valdoltra, slani travnik Sv.Nikolaja, plaža Kranjčani, Sv. Katarina in druge).
- V popoldanskem času in sicer od 15:00 ure do 21:00 ure se izvaja kontrola in čiščenje vseh javnih kopališč oz. poti, ki vodijo do plaž.
- Odvoz odpadkov iz kapacitet na javnih kopališčih, ki so v poletnih mesecih zelo obsežni, se izvajajo večkrat dnevno in ažurno.
- Prireditveni prostori oziroma lokacije, kjer se izvajajo prireditve se v dogovoru z Občino Ankaran predhodno pripravijo, po potrebi opremijo z zabojniki ter po prireditvi temeljito očistijo in povrnejo v predhodno stanje.
- V dogovoru z Občino Ankaran se izvajajo čiščenje s parnim visokotlačnim čistilcem oz. s specializiranimi komunalnimi vozili (lokacije zabojnikov, ekoloških otokov, onesnaženih in umazanih javnih površinah).
- Vsakodnevno komunalni delavci, ki so zadolženi za predhodno omenjena dela poročajo o opravljenem delu, anomalijah oz. predlogih o izboljšanju stanja na terenu.
- Uslužbenci Marjetice Koper so večkrat tedensko v komunikaciji z zunanjim izvajalcem občine Ankaran zadolženim za pomoči pri izvrševanju nalog Oddelka za gospodarske dejavnosti Občinske uprave Občine Ankaran s področja gospodarskih javnih služb, komunalnih dejavnosti, prometa ter vzdrževanja in urejanja javnih površin (g. Egonom Ražmanom), ki je operativna vez med Občino Ankaran in Marjetico Koper.
- Sledljivost o predhodno dogovorjenih delih Marjetica Koper nadzoruje s sistemom sledenja vozil (specializiranih komunalnih vozil, osebnih vozi in pometalnih strojev).

Naj za konec še enkrat poudarimo, da na OGD posvečajo veliko pozornosti vzdrževanju snage in čiščenju javnih površin. Konec leta 2021 je Občina Ankaran predala v uporabo prvi podzemni ekološki otok, ki predhodnega na isti lokaciji nadomešča s kar osmimi sodobnimi podzemnimi zabojniki. Ekološki otok je tako skrit očem in zagotavlja bolj urejen javni prostor, predvsem pa ima v primerjavi s klasičnim ekološkim otokom številne prednosti: zavzame manj prostora, manj je neprijetnih vonjav, zaradi zbiranja odpadkov pod zemljo je bistveno lepšega videza, omogoča bolj urejeno in čisto javno površino, ima nižji zunanji del, zato ga lažje uporabljajo tudi starejši, otroci in invalidi. Novi podzemni ekološki otok predhodnika s triindvajsetimi 1000-litrskimi zabojniki nadomešča na isti lokaciji, za trgovino in je namenjen prebivalcem Jadranske ceste 42, Regentove ulice 2, 2b, 4a, 4b, uporabljajo pa ga lahko tudi drugi bližnji stanovalci. Večja prostornina zabojnikov omogoča tudi manjše število odvozov, s tem pa se zmanjšuje tudi hrup, ki ga ob odvozu povzročajo tovornjaki.

Naj ob tem povemo, da je bil ekološki otok s strani uporabnikov lepo sprejet. Pripomb stanovalcev v času od postavitve praktično ni bilo.

6) Vprašanje:

»Na podlagi določil 22. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Ankaran vlagamo naslednje vprašanje in prosimo za odgovor.

Različna društva se obračajo na nas, da so prejeli odločbe o prejemu sredstev za leto 2023. Med odgovori na svetniška vprašanja, ki smo jih prejeli z gradivom za današnjo sejo, ste zapisali, da je bila imenovana komisija za sofinanciranje letnega programa športa, v katero ni bil imenovan nihče od predlaganih strokovnjakov s strani opozicije.

Sprašujemo ali menite, da so vsi športi enaki, da v odločbi določate razmerje med sredstvi za material in za kader? Ali je nekajkratno povečanje dodeljenih sredstev za kritje fiksnih stroškov (voda, elektrika, najemnina)



sploh primerna? Menimo, da s tem društva postavljate v neprijeten položaj, saj zagotovo ne bodo porabila trikrat več elektrike. Istočasno pa jim dobljenih sredstev na razpisu ne dovolite uporabiti za kvaliteten razvoj programov.

Sprašujemo zakaj ne vzpodbujate varčevanja pri društvih tako, da omogočate preusmeritev sredstev iz administrativnih stroškov v vsebinske programe?

Zakaj šele 15 dni po podpisu pogodbe omogočate izplačilo akontacije dodeljenih sredstev in tako še dodatno spravljate društva v likvidnostne težave?

Letos je mogoče poročati o stroških najkasneje do 5.12.2023. V vseh prejšnjih letih je bila ta možnost do sredine januarja. Ali ni to v resnici financiranje 11/12 leta delovanja društev? Nefinanciranje nakupa določenih osnovnih sredstev, ki so osnovni pogoj za izvajanje programa pa je postavljanje društev v neenakopraven položaj, saj določena društva uporabljajo za svojo dejavnost osnovna sredstva, ki so v lasti Občine Ankaran, ki jih tudi vzdržuje in v njih investira. Društva, ki potrebujejo osnovna sredstva za delovanje in jim jih občina ne da v uporabo, bi morala biti upravičena do možnosti uporabe sredstev za sofinanciranje športa tudi za nakup osnovnih sredstev. Lahko bi investicije izvajala občina neposredno in dala osnovna sredstva društvom v brezplačno uporabo. Prosimo za obrazložitev odločitve za tako izključevanje in neenakopravno obravnavanje nekaterih športov.

Ali menite, da je bilo letos dodeljevanje sredstev metodološko tako izvedeno, da bodo lahko društva sploh črpala dodeljena sredstva? «

Odgovori:

Komisijo za izvedbo javnega razpisa (v nadaljevanju: Komisija) v skladu z 20. členom Zakona o športu (v nadaljevanju: ZŠpo-1) in 9. členom Odloka o sofinanciranju letnega programa športa v občini Ankaran (Ur. l. RS št. 8/20 in 64/21) (v nadaljevanju: Odlok) ustanovi župan. Predsednik in člani komisije ne smejo biti z vlagatelji poslovno ali sorodstveno povezani, v zakonski zvezi ali zunajzakonski skupnosti, v svaštvu do vštetega drugega kolena tudi, če so te zveze, razmerja oziroma skupnosti že prenehale. Prav tako ne smejo sodelovati pri delu komisije, če obstajajo druge okoliščine, ki bi vplivale na njihovo neobjektivnost in nepristranskost (npr. osebne povezave). Komisija je strokovno-tehnično-administrativni organ, ki v skladu z ZŠpo-1, Odlokom ter Pogoji in merili (ki so sestavni del Odloka) preveri pravočasnost in popolnost vlog, opravi pregled popolnih vlog, jih oceni na podlagi zahtev in meril, ki so navedena v javnem razpisu (v nadaljevanju: JR) ter naročniku razpisa poda predlog izbire in sofinanciranja programov in področij Letnega programa športa (v nadaljevanju LPŠ). Pristojnosti Komisije so zapisane tudi v Odloku ter v Pogojih in merilih. Tako Odlok kot LPŠ 2023 pa je sprejel Občinski svet Občine Ankaran.

V odločbah o prejemu sredstev so navedena le dejstva, ki so rezultat obdelave na JR prispelih vlog. Izbiro in vrednotenje vlog za sofinanciranje LPŠ na osnovi JR opravi Komisija, ki pri svojem delu dosledno upošteva »Pogoje in merila za izbiro in vrednotenje LPŠ v občini Ankaran«. Komisija ne sme in ne more odločati mimo Pogojev in meril. Vsi športi niso enaki, so pa v postopku izbire, ocenjevanja in vrednotenja povsem enakopravni, saj so vse na JR prispele vloge deležne enake obravnave, ob upoštevanju Pogojev in meril. Slednje potrjuje tudi poročilo rednega inšpekcijskega nadzora Inšpektorata RS za šport, opravljenega 29. 6. 2023. Pri pregledu vsebine Odloka, Pogojev in meril ter postopka izvedbe JR inšpektor ni zaznal nikakršnih pomanjkljivosti, kar pomeni, da so Odlok, Pogoji in merila ter sama izvedba JR popolnoma v skladu z določbami ZŠpo-1.

Od 305.600,00 € je bilo za obratovalne stroške (voda, elektrika) razpisanih zgolj 2.500 €, za objekte (najemnina) pa 30.000 €. Po ZŠpo-1 občinska uprava letno pripravi predlog LPŠ. Tako je bilo tudi v letu 2023, ko je bil predlog LPŠ pripravljen na osnovi analiz preteklega obdobja. Glede na število odobrenih ur ter javno dostopnih cenikov in pretekle porabe se pripravi izračun predvidene porabe in razpiše znesek v kategoriji. Skupno gre za 32.500 €, kar je zgolj 10,63 % celotnega zneska razpisa.

Prelivanje (preusmeritev) sredstev med posameznimi vsebinsko sorodnimi področji je po pogojih JR za sofinanciranje LPŠ dopustno. Tako med sredstvi za športne programe in organiziranost v športu občinska uprava dovoljuje smiselno prelivanje sredstev v manjšem obsegu. Pri strogo namenskih sredstvih (za športne objekte; uporaba ali obratovanje; za razvoj in športne prireditve) pa takšen postopek ni primeren, saj v tem primeru ne bi šlo več za namensko porabo sredstev (primer: sredstva, dodeljena za izvedbo športne prireditve, se ne smejo porabiti za dodatno zaposlitev).

JR se v skladu z ZŠpo-1 objavi, ko LPŠ potrdi občinski svet. Sam LPŠ pa je lahko pripravljen, šele ko je sprejet občinski proračun za posamezno koledarsko leto. Po sprejetju proračuna je bil takoj na naslednji seji Občinskega sveta Občine Ankaran dne 13. 4. 2023 sprejet tudi LPŠ za leto 2023. Veljaven postane šele na dan po objavi v Uradnem listu RS, to je v letošnjem primeru pomenilo 22. 4. 2023. Objavljeni (veljavni) LPŠ je osnova za objavo JR, ki ga je občina objavila 25. 4. 2023. Rok za oddajo prijave je bil 10. 5. 2023. Komisija je odprla vse vloge in nepopolne vlagatelje pozvala, da jih dopolnijo. Le 3 vloge so bile popolne in kar 9 nepopolnih (kljub delavnici za prijavo, ki jo je Oddelek za družbene dejavnosti kot že nekaj let zaporedoma izvedel tudi letos). Zадnja



dopolnitev je prispela 6. 6. 2023. Komisija je vloge ovrednotila 8. 6. 2023 ter pripravila odločbe in pogodbe. Ker se pri LPŠ delijo vsa (!) sredstva (celoten znesek razpisa se deli s številom na razpisu pridobljenih točk posameznih prijaviteljev), je potrebno počakati celoten izid razpisa. Primer: vloga je bila zaradi nedopolnitve zavržena, sredstva, ki bi jih prejelo to društvo, so se porazdelila med druge uspešne prijavitelje. Vlagateljem so bile odločbe in pogodbe poslani 14. 6. 2023. 15 dni po podpisu pogodbe izvajalci LPŠ prejmejo akontacijo, za katero se je občina odločila zato, da bi šla društvom naproti, saj bi sicer prva sredstva prejeli šele po polletnem poročilu. Celoten postopek bi bil bistveno krajši, če ne bi bilo potrebno vlog dopolnjevati. V primeru, ko je proračun potrjen v začetku leta, lahko društva sredstva prejmejo že marca.

V skladu z dinamiko proračunskega poslovanja se je Občina s pogodbo zavezala, da bo izbranim izvajalcem pogodbenih sredstev (v obsegu, kot je izračunan na osnovi potrjene metodologije) izplačala najkasneje do konca koledarskega leta (31. 12.). Poseganje v novo koledarsko (in proračunsko) leto ni ustrezno. Sicer pa bi morali vsi izvajalci LPŠ (takšna je bila tudi praksa preteklih let) s stroškovno dinamiko dokazati upravičene stroške že pred koncem leta. Prav tako je možno del decembrskih stroškov tudi predvideti in občinski upravi napovedati, kar pristojni oddelek nato tudi upošteva. Izvajalec LPŠ pa v tem primeru dokazila oziroma račune naknadno priloži (najkasneje do druge polovice meseca).

V skladu s smernicami Nacionalnega programa športa v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 24/00 in 31/00 – popr.) in veljavnim Odlokom se lahko iz proračuna občine sofinancirajo naslednja področja: športni programi, športni objekti in površine za šport v naravi, razvojne dejavnosti v športu, organiziranost v športu, športne prireditve in promocija športa ter družbena in okoljska odgovornost v športu. Izvajalci LPŠ razpolagajo tudi z zasebnimi viri financiranja društev, ki se namenjujejo za izvedbo programov, ki jih društvo izvaja. Po podatkih iz prijav na razpis 2023 so društva ocenila, da bodo skupaj potrebovala 364.569,15 € (proračunski vir: 222.648,40 € in zasebni viri: 141.920,75 €). Ti podatki so nazorni, saj so zahtevana sredstva s strani društev za več kot 80.000,00 € nižja, kot jih je občina prek razpisa nato dodelila. V takšnem primeru bi bilo smiselno, da bi društva znižala ali celo odpravila plačilo vadnine za otroke in mladino, ki vadijo v njihovih programih. Številne domače in tuje raziskave virov financiranja športa kažejo razmerja med javnimi in zasebnimi viri, iz katerih izhaja, da vsaj 70 % vseh za društvo potrebnih sredstev društva pridobijo iz zasebnih virov (podjetja kot pokrovitelji in gospodinjstva kot plačniki članarin, vadnin, športne opreme, ...). Iz javnih virov (proračun občine in/ali države, Fundacija za šport idr.) pa v »proračune« izvajalcev LPŠ praviloma prispe največ 30% sredstev.

Kot že navedeno, je bil po sprejetju LPŠ 2023 (in pred iztekom roka za prijavo na JR) sklican posvet na temo: »Kako se najbolj enostavno in učinkovito prijaviti na JR«. Prisotnim na posvetu je bilo izrecno predlagano, naj pozorno spremljajo in urejajo svoje finančno poslovanje ter ažurno poročajo o namenski porabi javnih sredstev, kar bi povečalo učinkovitost črpanja. Hkrati je bilo poudarjeno, kateri stroški v nobenem primeru niso upravičeni. Vprašanje učinkovitosti črpanja sredstev s strani društev v nobenem primeru ne more in ne sme vplivati na zakonitost in transparentnost porabe javnih sredstev.

7) Pobuda:

»Na podlagi določil 22. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Ankaran dajemo naslednjo pobudo.

Kabinet župana naj občinske svetnike in člane odborov in komisij, ki so bili imenovani na občinskem svetu OA redno obvešča o prireditvah in dogodkih, ki so na sporedu v organizaciji Občine Ankaran, zahtevajo udeležbo predstavnikov Občine Ankaran ali se dogajajo v Občini Ankaran. Na prereditve in srečanja naj se vse vabi pravočasno in protokolarno primerno.«

Odgovor:

Kabinet župana redno vabi vse člane občinskega sveta ter člane nadzornega sveta na vse javne dogodke v organizaciji kabineta Občine Ankaran. Sem sodijo predvsem protokolarni dogodki ob obeležbah državnih praznikov, občinskega praznika ter drugi priložnostni dogodki (npr. dogodek ob 8. marcu, otvoritev Medgeneracijskega središča, vabilo na sodelovanje pri prostovoljski akciji po poplavih itd.). Vabila članom OS in NO se pošiljajo istočasno in na enak način kot vsem ostalim povablencem, običajno se vabila pošljejo prek elektronskega povabila ali z vabilom na domači naslov, občasno tudi z nenaslovljeno pošto, če gre za dogodek, na katerega so vabljeni vsi občani. V primeru, ko povabljeni prejmejo vabilo na dom, pa Kabinet tik pred dogodkom pošlje tudi elektronski opomnik o prihajajočem dogodku.

8) Pobuda:

»Na podlagi določil 22. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Ankaran dajemo naslednjo pobudo.



Žal domačini, ki se redno kopajo na Ankaranski plaži, ugotavljajo, da je vsak dan več prisotnih kopalcev s svojimi psi. Ker je že od nekdaj veljalo, da je to na Ankaranski plaži prepovedano, dajemo pobudo, da občinske službe nemudoma izobesijo dodatna obvestila na več mestih, ki bodo vidni vsem, da je kopanje psov na Ankaranski plaži prepovedano.«

Odgovor:

Dostopa do zadevne plaže sta že označena z obvestilno signalizacijo, da je dostop na njo psom prepovedan, kar je razvidno iz spodnjih slik:



Redarji Medobčinske uprave Istre so bili že na podlagi prvih opozoril pozvani, da pogosteje izvajajo nadzor na zadevnem kopališču in opozarjajo na kršitve.

S spoštovanjem,

Iztok Mermolja

DIREKTOR

POSLANO: - naslovníku – gradivo za 8.redno sejo Občinskega sveta Občine Ankaran

V VEDNOST: - župan Občine Ankaran Gregor Strmčnik – po elektronski pošti na naslov gregor.strmcnik@obcina-ankaran.si