



Občina Ankaran  
Comune di Ancarano

OBČINSKA UPRAVA | AMMINISTRAZIONE COMUNALE

DIREKTOR  
DIRETTORE

**OBČINA ANKARAN**  
OBČINSKI SVET

Jadranska cesta 76

6280 Ankaran - Ancarano

DATUM: 13. 12. 2023

NAŠ ZNAK:  
VAŠ ZNAK:

ZADEVA: **ODGOVORI NA VPRAŠANJA ČLANOV OBČINSKEGA SVETA OBČINE ANKARAN**

Spoštovani,

V nadaljevanju podajamo odgovore strokovnih služb Občinske uprave Občine Ankaran na vprašanja, ki so jih člani Občinskega sveta Občine Ankaran podali na 9.redni seji z dne 26. 10. 2023, pod točko 14. Vprašanja, pobude in odgovori članom Občinskega sveta, in se nanašajo na pristojnost Občinske uprave Občine Ankaran.

**Pisna vprašanja, ki so jih podali člani Občinskega sveta Aleksander Pahor, Mag. Maja Prodan Jurič, Katja Mezek in Dr. Marko Kukanja, člani Kluba svetnikov Vsi smo Ankaran:**

- 1. Ob Jadranski cesti, predvsem na odseku od naselja Gradis/Študent do bolnišnice Valdoltra skoraj v celotni trasi ni pločnika za pešce, še manj kolesarske steze. Gre za izredno nevaren odsek po kateremu dnevno otroci pešačijo v šolo in do avtobusne postaje. Kakšni so načrti občine za ureditev prometne varnosti pešcev, ki prihajajo iz zaselka Gradis? Pod katero postavko se vodi NRP in s kakšno prioriteto se rešuje?**

**Odgovor:**

Rekonstrukcija Jadranske ceste je v Načrtu razvojnih programov Občine Ankaran vodena pod projektom OB-213-1623 Projekt Sanacija državne ceste R2-406/1407 Škofije – Lazaret, v proračunu Občine Ankaran se odhodki knjižijo na proračunsko postavko 2269 – Sanacija državne ceste R2-406/1407 Škofije – Lazaret. Oktobra 2020 je občina upravljavcu državne ceste Direkciji RS za infrastrukturo (v nadaljevanju DRSI) podala pobudo za ureditve manjkajočega hodnika za pešce, cestne razsvetljave, razširitve ceste in ureditev meteorne kanalizacije na odseku od km 5,380 do km 5,490. V odgovoru z dne 20.11.2020 je DRSI zapisal, da se obravnavano območje nahaja izven naselja in ne izpolnjuje pogojev prometne obremenitve, ter s tem niso izpolnjeni pogoji za umestitev v plan investicij DRSI. Skladno z usmeritvami iz omenjenega dopisa DRSI je Občina Ankaran samostojno pristopila k reševanju težave in dne 7.4.2021 sklenila pogodbo za izdelavo PZI projektne dokumentacije za ureditev pereče problematike. V fazi izdelave projektne dokumentacije je projektant pridobil projektne pogoje DRSI, ki so poleg ostalega zahtevali pisno soglasje konzultanta DRSI za investicijskega NRP projekta. Občina Ankaran soglasja konzultanta DRSI ni uspela pridobiti, ker so bila jasno izražena pričakovanja, da mora biti načrtovana rešitev hodnika za pešce usklajena s predvideno rekonstrukcijo državne ceste na tem odseku, za katerega pa ni obstajala projektna dokumentacija. V sled navedenemu je Občina Ankaran v dogovoru z DRSI v letu pripravila idejno zasnovo za ureditev kolesarske povezave in hodnika za pešce od km 5.200 (Valdoltra) do km 8.200 (Lazaret). Na sestanku predstavnikov Občine Ankaran, Ministrstva RS za infrastrukturo in družbe Luka Koper, d.d., z dne 8.11.2023 je državni sekretar prisotne seznanil, da so v proračunu RS za leto



zagotovljena sredstva višini 313.000 € za pripravo projektne dokumentacije, sredstva za investicije pa se bodo zagotovila v proračunu RS za leto 2025. Občina Ankaran bo DRSI ponovno posredovala zahtevo za prednostno izgradnjo manjkajočega hodnika za pešce.

**2. Ali je v izdelavi celostna prometna študija Občine Ankaran? Kakšna je časovnica izdelave te študije in ali se ve v kakšnih časovnih okvirih bo kasneje izvedena?**

**Odgovor:**

Občina Ankaran ima izdelane:

- Prometni načrt, LOCUS prostorske informacijske rešitve d.o.o., februar 2017, kot strokovno podlago za Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Ankaran. Načrt je priloga 1 tega dokumenta,
- Celostno prometno strategijo Občine Ankaran, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., oktober 2020. Spletna verzija dokumenta je objavljena na povezavi <https://www.obcina-ankaran.si/storage/doc/202102/cpsankaranslojan2021.pdf>,
- Prometni model Občine Ankaran in preveritev priključevanja območja OPPN Ankaran - hrib, Provia d.o.o., november 2021. Elaborat je priloga 2 tega dokumenta.

**3. Občino Ankaran je 18.1.2023 obiskal Varuh človekovih pravic (Varuh) Peter Svetina in se v Medgeneracijskem središču srečal s predstavniki Civilne iniciative Rožnik, ki so izpostavili, da delovanje Luke Koper predstavlja perečo težavo za lokalno okolje. Civilna iniciativa namreč opozarja na luško čezmerno svetlobno in hrupno obremenitev, ki je moteča za stanovalce Rožnika in drugih bližnjih zaselkov ter po njihovo predstavlja kršitev pravice do zdravega okolja/življenjskega prostora. Varuh je v pogovoru s civilno iniciativo poudaril, da je občina tista, ki v prvi vrsti zastopa interese krajanov zoper Luko Koper. Na sestanku z Varuhom so bili tako prisotni tudi predstavniki občine in se z vsem seznanili.**

**V zvezi s tem vas sprašujemo, kaj je v tem času občina storila, da bi krajane zaščitila?**

**Ali je stopila v kontakt z predstavniki Luke Koper glede navedene problematike?**

**Odgovor:**

Občina je organizirala srečanje Varuha človekovih pravic s predstavniki Civilne iniciative Rožnik, ki si prizadeva za zmanjšanje svetlobne in hrupne obremenitve kraja zaradi delovanja Luke Koper. Varuh je na podlagi pogovora predstavnike CI pozval k vložitvi formalne pobude ter obljubil, da jo bo s sodelavci obravnaval in poskrbel, da se kršitve, če bodo ugotovljene, odpravijo in da se ne ponavljajo.

Župan Gregor Strmčnik je ob srečanju z Varuhom poudaril, da imajo krajani že dolga leta težave z motečimi vplivi pristanišča (svetlobno onesnaževanje, prašni delci, onesnaževanje morja, predvsem pa prekomeren hrup), kar sega na področje človekovih pravic, ki so v Ankaranu že več let »sistematično kršene«. Ob tem je izpostavil, da je občina v desetih letih na težavo večkrat opozorila pristojne – opozorila na težavo je pošiljala različnim vladam, ob tem pa sprožila več pravnih postopkov, pri katerih bo vztrajala.

Tudi sam meni, da je neprimerno govoriti o rekordnih gospodarskih dosežkih Luke Koper, ob tem pa preslišati težave ljudi. Izrazil je željo, da bi se za reševanje problema zavezali s tripartitnim sporazumom med občino Ankaran, Luko Koper in državo, ki bi nastopila v dveh vlogah, in sicer kot večinska lastnica Luke Koper ter kot pripravljavka državnega prostorskega načrta za območje pristanišča.

Po srečanju z Varuhom Občina še ni sprožila ponovnih pogovorov z Luko Koper oziroma drugih korakov, saj še vedno pričakujemo informacijo s strani CI Rožnik, ali so vložili formalno pobudo za presojo kratenja pravic. Ko bo vloga tudi formalno vložena, jo bo Občina primerno podprla z vsemi razpoložljivimi sredstvi.



Naj spomnimo, da je OA oz. takratna Civilna iniciativa proti gradnji 3. pomola že leta 2015 na Ustavno sodišče RS vložila pobudo za oceno ustavnosti in zakonitosti Uredbe o DPN za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru. Obrnili smo se tudi na Varuha človekovih pravic, in sicer s prošnjo za pomoč pri zagotovitvi pravnega varstva pravic in svoboščin prebivalcev Ankarana, v katere Uredba o DPN grobo posega oz. izvedba katere bo prinesla poseg v te pravice.

Leta 2020 je podpisan tristranski sporazum petih nepremičninskih poslov in pisma o nameri iz novembra 2020 med Občino Ankaran, Luko Koper in Ministrstvom za infrastrukturo. Sklenjene pogodbe so bile prvi pomemben korak naprej v sodelovanju države in občine ter pomenijo začetek urejanja odprtih vprašanj med RS in Občino Ankaran, ki so se v več desetletjih nakopičili na relaciji med državo in lokalno skupnostjo Ankarana. Gre za postopke harmonizacije prostorskega načrtovanja iz pristojnosti države in občine, torej DPN za pristanišče z OPN Občine Ankaran, ter na podlagi tega za možnost izvedbe niza ključnih projektov za razvoj pristanišča in za potrebno infrastrukturo lokalnega pomena. Istočasno je bilo podpisano tudi pismo o nameri oz. zaveza k sodelovanju pri nadaljnjem razvoju pristanišča in lokalne skupnosti, s katerim so se podpisniki zavezali, da bodo ustrezno obravnavani tudi izboljšanje kakovosti bivanja prebivalcev Občine Ankaran, omilitvev posledic delovanja pristanišča na lokalno skupnost ter zagotovitev prometne varnosti.

### **Kako bo občina preverila morebitne kršitve ob dejstvu, da je v rebalansu proračuna črtala predvidene meritve hrupa ter ostalih analiz vezanih na okoljsko problematiko ter jih tako prenesla v leto 2024?**

Občina se za zaščito prebivalcev Ankarana iz območja ob tovornem pristanišču, torej z območja Rožnika, zavzema prek več različnih poti, ne zgolj prek meritev hrupa oz. drugih analiz, ki so le eden od vzvodov.

Nenazadnje je Občina Ankaran nenazadnje nastala iz naravovarstvenih razlogov, v prvi vrsti zaradi nasprotovanja lokalne skupnosti gradnji 3. pomola. Tako Občina zaščito svojih prebivalcev ob območju pristanišča (pa tudi širše) skuša uveljaviti prek različnih poti:

- že vsa leta glasno in odločno nasprotuje izgradnji 3. pomola oz. širitvi pristanišča v smeri Ankarana;
- nasprotuje smotrnosti terminala razsutih tovorov in je že večkrat predlagala ter pozvala pristojne k razmisleku o čim prejšnji ukinitvi terminala razsutih tovorov, kar je skladno z evropskimi okoljskimi smernicami in načrtanim smernicam dokončne prekinitve rabe fosilnih goriv do leta 2030;
- skuša z Luko Koper dogovoriti rešitve izboljšanja kakovosti prebivalcev ob pristanišču z vzpostavitvijo t.i. tamponskih con med pristaniščem in območjem prebivalcev Ankarana;
- Občina Ankaran se z Luko Koper konstantno dogovarja za način, prek katerega Luka Koper zaradi negativnih vplivov pristanišča prispeva lokalni skupnosti Ankarana - tak primer je projekt prenove Železniške ceste in ureditev Ankaranskega obrobnege kanala, ki sta skupna projekta Občine Ankaran, Luke Koper in Ministrstva za infrastrukturo, itd.

### **Zakaj za občino to ne predstavlja prioritete (izhaja iz obrazložitvev PP3150 rebalansa proračuna), saj krajani že vrsto let opozarjajo na vse večje težave?**

Občina prioritete projekte določa prek več kriterijev. Tudi če predmetna problematika ni uvrščena med prioritete projekte, je še vedno pomembna. Vsekakor Občina Ankaran podpira prizadevanja CI in jih bo tudi v prihodnje podprla.

### **Mestna občina Koper rešuje navedeno problematiko tudi z Javnim razpisom o dodeljevanju nepovratnih sredstev za izvajanje omilitvenih ukrepov v MOK z namenom zmanjšanja vplivom emisij iz pristaniške dejavnosti. Zanima nas, kakšno je stališče občine Ankaran do tega in zakaj to ne pride v poštev tudi za naše krajanje?**

Občina Ankaran se ni odločila za tak pristop, saj ocenjuje, da bi imela vzpostavitev konkretnjših omilitvenih ukrepov (tamponskih con, skupno urejanje stičnih območij, morebitni umik razsutih tovorov itd.) večjo korist za lokalno skupnost in celotno stično območje med pristaniščem in Ankaranom kot zgolj omejena finančna sredstva, ki bi jih prejeli posamezniki za individualne omilitvene ukrepe. V kolikor bi se prebivalci strinjali s finančnim



nadomestilom, bi se tovrstno dejanje lahko razumelo kot dogovor oziroma neke vrste »pobot«. Občina Ankaran meni, da to ni dovolj. Vpliv onesnaženja, ki ga čutijo prebivalci Ankarana, je veliko višji kot je enkratni finančni priliv nekaj sto evrov.

**4. Breda Krašna je podala pobudo, da se v Občini Ankaran določi mesto, kamor bodo lahko občani in občanke skozi vse leto odlagali odpadna kuhinjska olja**

Zadevna pobuda je bila predana Oddelku za gospodarske zadeve, ki preučuje možnosti umestitve zabojnika za odpadno olje.

S spoštovanjem,

**Iztok Mermolja**

DIREKTOR

POSLANO: - naslovníku – gradivo za 9.redno sejo Občinskega sveta Občine Ankaran

V VEDNOST: - župan Občine Ankaran Gregor Strmčnik – po elektronski pošti na naslov [gregor.strmcnik@obcina-ankaran.si](mailto:gregor.strmcnik@obcina-ankaran.si)