



LOCUS

NAROČNIK

Občina Ankaran

Jadranska cesta 66 | Ankaran

Ponudba št: 040/2017

Prometni načrt za Občino Ankaran

IZVAJALEC

LOCUS prostorske informacijske rešitve d.o.o.

Ljubljanska cesta 76 | 1230 Domžale

Solkan, 3.2.2017

VSEBINA

VSEBINA.....	2
1 PODATKI O PONUDNIKU	3
2 PROJEKTNA SKUPINA	3
3 OPIS DEL IN NALOG	3
3.1 Območje obdelave	3
3.2 Faza I	3
3.2.1 Evidentiranje stanja in ocena:.....	3
3.2.2 Urbanistična tipizacija cest.....	4
3.3 Faza II	4
3.3.1 Popis konfliktnih točk po prometnih stebrih	4
3.3.2 Ukrepi.....	6
3.4 Kaj ni predmet ponudbe	6
4 PONUDBENA CENA	6
5 SODELOVANJE NAROČNIKA IN IZDELOVALCA.....	7
6 TERMINSKI PLAN	8
7 NAČIN PLAČILA PROJEKTA.....	8
8 VELJAVNOST PONUDBE.....	8

1 PODATKI O PONUDNIKU

Ime:	LOCUS, prostorske informacijske rešitve d.o.o.
Sedež:	Ljubljanska 76, 1230 Domžale
Odgovorna oseba:	Leon Kobetič, univ.dipl.inž.grad.
Telefon:	01 / 721 93 90
Telefax:	01 / 721 93 95
Poslovni račun	02303-0050306687
Registracija	Okrožno sodišče v Ljubljani 1/30016/00
Matična številka	1228439
Davčna številka	SI15475760
Elektronska pošta	info@locus.si

2 PROJEKTNA SKUPINA

Odgovorni nosilec naloge je:

Maja Šinigoj, univ.dipl.inž.arh., licenca ZAPS - A

Sodelavci pri izdelavi projekta:

Leon Kobetič, univ.dipl.inž.grad., licenca ZAPS - P

Nataša Rijavec, univ.dipl.inž.grad., licenca IZS - G

Robert Rijavec, univ.dipl.inž.grad., licenca IZS - G

Metka Jug, univ.dipl.inž.kraj.arh., licenca ZAPS - KA

Uroš Košir, univ.dipl.inž.geod.

Tosja Vidmar, univ.dipl.geogr.

Nuša Britovšek, univ.dipl.inž.kraj.arh.

Iztok Perpar, grad.teh.

Andrej Podjed, grad.teh.

3 OPIS DEL IN NALOG

3.1 Območje obdelave

Območje obdelave je Občina Ankaran. Predmet obdelave so javne ceste.

3.2 Faza I

3.2.1 Evidentiranje stanja in ocena:

1. Evidentiranje stanja

- pregled prečnih profilov prometnic, namenjenih vsem udeležencem v prometu (motorni promet, kolesarski promet, peš promet ter samostojne peš poti);
- evidentiranje območij mirujočega prometa,
- evidentiranje kamionskih poti,
- drugo (taksi mesta, dostave,...)

2. Urbanistična ocena

- urbanistična ocena funkcionalne povezanosti obstoječega cestnega omrežja v naselju po vrstah prometa,
- urbanistična ocena funkcionalne ustreznosti obstoječih prečnih profilov cest (za posamezno cesto) glede na funkcionalno klasifikacijo cest,

3.2.2 Urbanistična tipizacija cest

Urbanistična tipizacija cest obravnava vse javne ceste znotraj Občine Ankaran, tako občinske kot državne. Javne ceste razvršča na urbanistične tipe cest glede na njihovo vlogo v urbanem prostoru. Dokument obravnava obstoječe javne ceste, novih cest ne načrtuje. Na podlagi urbanistične tipizacije cest se lahko v drugi fazi evidentira vse probleme na prometnem omrežju ter za njihovo odpravo predvidi sistemske rešitve oziroma ukrepe za izboljšanje stanja. Prav tako se dokument smiselno upošteva pri izdelavi urbanističnega načrta Ankaran.

Namen takšne tipizacije je bolj sistematično urejanje prometnega prostora glede na njegovo vlogo v mestu, varnejše in privlačnejše ureditve tega prostora, boljša orientacija v prostoru...

Prometnice se deli v tipe kot na primer:

- arterija,
- pomembna cesta,
- dovozna cesta.

Skladno z ugotovitvami se navedeni prometni tipi lahko spremenijo ali dopolnijo.

Kakšnega tipa je prometnica se določi na podlagi zelenih vrst prometnih udeležencev (osebni avto, avtobus, tovorni promet, kolesar, pešec, taksi,...), prometnih obremenitev prometnice, potenciala prometnice za razvoj programov in drugih podatkov.

Vsakemu tipu ceste se določajo naslednje lastnosti:

- uporabniki,
- dovoljena hitrost,
- tipski prečni profil,
- načini možnega parkiranje,
- prisotnost JPP,
- prisotnost tovornega prometa,
- načini umirjanja prometa, protihrupni ukrepi,
- možnost priključkov.

3.3 Faza II

3.3.1 Popis konfliktnih točk po prometnih stebrih

Po prometnih stebrih (peš, kolo, motorni promet, mirujoči promet, JPP, tovorni promet)

se na podlagi terena in že zaznane problematike evidentira konfliktne točke, ki se jih tudi geolocira v prostoru. Popiše se naslednje konflikte točke:

Hoja

- Neprehodnost ali otežena prehodnost obstoječih povezav
- Prometna varnost: nevarna prečkanja cest, nevarni odseki (brez vodenja pešcev ali slabo vodenje pešcev), nevarne točke na šolskih poteh
- Urejenost: slabo urejene obstoječe peš površine
- Neustrezen nivo uslug, vključno z manjkajočimi taktilnimi površinami, kjer bi bile potrebne ter urejenostjo za gibalno ovirane

Kolesarjenje

- Manjkajoči odseki
- Prekinitev obstoječih odsekov
- Prometna varnost: nevarna prečkanja cest, nevarni odseki
- Urejenost: slabo urejeni obstoječi odseki
- Neustrezen nivo uslug

Motorni promet

- Preobremenjenost cest
- Vodenje prometa
- Prevoznost in preglednost
- Osvetljenost

Javni potniški promet

- Neurejena ali slabo urejena postajališča JPP (urbana oprema, informiranje, osvetljava, prometna signalizacija)
- Neurejeni ali slabo urejeni dostopi do postajališč

Vodenje tovornega prometa

- Nevarno mešanje vrst prometa
- Prevoznost in preglednost
- Preobremenjenost cest

Parkirna mesta

- Urejenost: slabo urejena parkirišča
- Nelegalna parkirišča (med sezono, čez leto)
- Označenost, usmerjanje
- Prometna varnost: preglednost, parkiranje na račun drugih udeležencev v prometu
- Dolgotrajno zasedena parkirna mesta
- Neurejeno parkiranje avtobusov in tovornih vozil

3.3.2 Ukrepi

Upoštevaajoč stanje, evidentirane ukrepe in predviden urbanistični tip prometnice, se za vsako problemsko točko predlaga ukrep. Ukrepi so podani opisno ter se delijo v osnovne kategorije gradnja, signalizacija, oprema in drugo in celovita urbanistična ureditev. Po potrebi so ukrepi podrobneje opisani.

Za potrebe lažje uporabe se pripravi zbirna tabela, ki ukrepe za vse vrste prometa prikaže zbirno po posameznih prometnicah.

3.4 Kaj ni predmet ponudbe

Ponudba ne obsega

- Izdelave katastrov
- Izdelave evidence javnih parkirišč
- Načrtovanja novih prometnih površin
- Projektiranja ukrepov
- Načrtovanja prometne signalizacije
- Načrtovanja JPP
- Oblikovanja parkirne politike.

4 PONUDBENA CENA

	OPIS DEL – STRATEŠKI DEL	Enota	Količina	EUR/enota	Skupaj EUR
FAZA I					
1	Evidentiranje stanja in urbanistična ocena				
1.1	evidentiranje in pregled prečnih profilov prometnic namenjenih vsem udeležencem v prometu (motorni promet, kolesarski promet, peš promet)	dan	2	340,00 €	480,00 €
1.2	evidentiranje peš poti	dan	1	340,00 €	340,00 €
1.3	evidentiranje kolesarskih poti	dan	0.5	340,00 €	340,00 €
1.3	evidentiranje območij mirujočega prometa (tudi kamioni, kamperji)	dan	1	340,00 €	340,00 €
1.4	evidentiranje kamionskih poti	dan	0.5	340,00 €	170,00 €
1.5	drugo (JPP, taksi mesta, dostave,...)	dan	0.5	340,00 €	170,00 €
1.6	urbanistična ocena funkcionalne povezanosti obstoječega cestnega omrežja v naselju po vrstah prometa	dan	3	360,00 €	1.080,00 €
1.7	urbanistična ocena funkcionalne ustreznosti obstoječih prečnih profilov cest	dan	3	360,00 €	1.080,00 €
1.8	Karta obstoječega stanja	dan	3	340,00 €	1.020,00 €
2	Določitev urbanističnih tipov cest				

	OPIS DEL – STRATEŠKI DEL	Enota	Količina	EUR/enota	Skupaj EUR
2.1	določitev funkcionalne klasifikacije omrežja cest glede na analizo stanja in razvojni koncept mesta iz urbanističnega načrta	dan	5	360,00 €	1.800,00 €
2.2	karta Omrežje urbanističnih tipov cest	dan	3	340,00 €	1.020,00 €
2.3	karakteristični profili cest	dan	3	340,00 €	1.020,00 €
Delna vsota za fazo I					8.860 €
FAZA II					
3	Popis konfliktnih točk				
3.1	Hoja	dan	2	340,00 €	640,00 €
3.2	Kolesarjenje	dan	2	340,00 €	640,00 €
3.3	Motorni promet	dan	3	340,00 €	1.020,00 €
3.4	Mirujoči promet	dan	3	340,00 €	1.020,00 €
3.5	Tovorni promet	dan	1	340,00 €	340,00 €
3.6	JPP	dan	1	340,00 €	340,00 €
4	Ukrepi				
3.1	Hoja	dan	2	340,00 €	640,00 €
3.2	Kolesarjenje	dan	2	340,00 €	640,00 €
3.3	Motorni promet	dan	3	340,00 €	1.020,00 €
3.4	Mirujoči promet	dan	3	340,00 €	1.020,00 €
3.5	Tovorni promet	dan	1	340,00 €	340,00 €
3.6	JPP	dan	1	340,00 €	340,00 €
5	Ostali stroški projekta				
5.1	Materialni stroški delovnih kartografskih gradiv	karta	20	12,00 €	240,00 €
5.2	Materialni stroški končnih elaboratov	elaborat	2	120,00 €	240,00 €
5.3	Drugi materialni stroški	ocena	5%	17.340,00 €	867,00 €
Delna vsota za fazo II					9.347,00 €
VSOTA SKUPAJ FAZA I IN FAZA II BREZ DDV					18.207,00 €
22% DDV					4.005,54 €
SKUPAJ Z DDV					22.212,54 €

5 SODELOVANJE NAROČNIKA IN IZDELOVALCA

Pri izdelavi naloge izvajalec z naročnikom intenzivno sodeluje pri analizi stanja. Naročnik ponudniku preda popis že zaznanih problemskih točk v prostoru. Prav tako naročnik sodeluje pri identifikaciji potekov posameznih vrst prometa (peš povezave, vodenje tovornega prometa in podbno).

Naročnik mora izdelovalcu predati vse za nalogo potrebne podatke, s katerimi razpolaga.

6 TERMINSKI PLAN

Časovni plan izdelave projekta je naslednji:

FAZA	AKTIVNOST	ROK IZDELAVE
1	Evidentiranje stanja, urbanistični tipi cest	April 2017
2	Konfliktne točke, določitev ukrepov, ostali stroški	Oktober – november 2017

7 NAČIN PLAČILA PROJEKTA

Predlagamo plačilo projekta v dveh fazah in sicer po zaključku posamezne faze v vrednosti faze.

8 VELJAVNOST PONUDBE

Veljavnost ponudbe: 30 dni

Pripravila:

Maja Šinigoj, univ.dipl.inž.arh.

Leon Kobetič, univ.dipl.inž.grad.