



GASILSKA BRIGADA KOPER
LJUBLJANSKA CESTA 6
6000 KOPER



MESTNA OBČINA KOPER
VERDIJEVA ULICA 10
6000 KOPER



OBČINA PIRAN
TARTINIJEV TRG 2
6330 PIRAN



OBČINA IZOLA
SONČNO NABREŽJE 8
6310 IZOLA



OBČINA ANKARAN
JADRANSKA CESTA 66
6280 ANKARAN

NAKUP VOZILA ZA GAŠENJE POŽAROV V NARAVNEM OKOLJU

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA



Številka: 320-782/25

Koper, oktober 2025



Direktor - poveljnik:

Jan Brodar

PODPISI

INVESTITOR

Naziv: Gasilska brigada Koper

Naslov: Ljubljanska cesta 6, 6000 Koper

Odgovorna oseba: Jan Brodar, direktor - poveljnik

Koper, oktober 2025

Direktor - poveljnik:



žig in podpis

SOFINANCERJI

Naziv: Mestna občina Koper

Naslov: Verdijeva ulica 10, 6000 Koper

Odgovorna oseba: Aleš Bržan, župan

Koper, oktober 2025

Župan:

žig in podpis

Naziv: Občina Piran

Naslov: Tartinijev trg 2, 6330 Piran

Odgovorna oseba: Andrej Korenika, župan

Piran, oktober 2025

Župan:

žig in podpis

Naziv: Občina Izola

Naslov: Sončno nabrežje 8, 6310 Izola

Odgovorna oseba: Milan Bogatič, župan

Izola, oktober 2025

Župan:

žig in podpis

Naziv: Občina Ankaran

Naslov: Jadranska cesta 66, 6280 Ankaran

Odgovorna oseba: Gregor Strmčnik, župan

Ankaran, oktober 2025

Župan:

žig in podpis

UPRAVLJAVEC:

Naziv: Gasilska brigada Koper

Direktor - poveljnik:

Naslov: Ljubljanska cesta 6, 6000 Koper

Odgovorna oseba: Jan Brodar, direktor - poveljnik

Koper, oktober 2025

žig in podpis



OSEBA ODGOVORNA ZA PRIPRAVO INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

Naziv: Gasilska brigada Koper

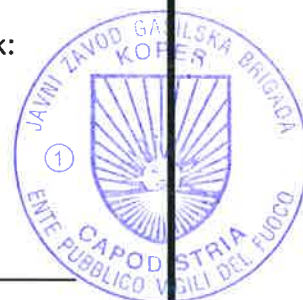
Direktor - poveljnik:

Naslov: Ljubljanska cesta 6, 6000 Koper

Odgovorna oseba: Jan Brodar, direktor - poveljnik

Koper, oktober 2025

žig in podpis



IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE:

Naziv: Espri d.o.o.

Direktor:

Naslov: Novi trg 11, 8000 Novo mesto

Odgovorna oseba: mag. Blaž Malenšek, direktor

Novo mesto, oktober 2025



žig in podpis

Blaž Malenšek

VSEBINA

1 OPREDELITEV INVESTITORJA, ODGOVORNIH OSEB IN ODGOVORNIH SLUŽB.....	7
1.1 Osnovni podatki o investitorju in sofinancerjih.....	7
1.2 Navedba upravljavca.....	9
1.3 Podatki o odgovornih osebah za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne dokumentacije	9
1.4 Podatki o izdelovalcu investicijske dokumentacije.....	10
2 ANALIZA SEDANJEGA STANJA IN RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO	11
2.1 Splošno o gasilstvu.....	11
2.2 Gasilska brigada Koper.....	13
2.3 Ocena ogroženosti zaradi požarov v naravnem okolju.....	16
2.4 Razlogi za investicijsko namero	19
3 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE	20
3.1 Usklajenost z razvojnimi strategijami in politikami	20
4 PREDSTAVITEV VARIANT	22
4.1 Varianta 0: investicija se ne izvede	22
4.2 Varianta 1: investicija se izvede	22
4.3 Izbira variante	24
5 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV	25
5.1 Opredelitev vrste investicije	25
5.2 Ocena investicijske naložbe po stalnih in tekočih cenah.....	26
5.3 Dinamika izvajanja investicijske naložbe	26
6 OPREDELITEV OSNOVNIH ELEMENTOV, KI DOLOČAJO INVESTICIJO	27
6.1 Strokovne podlage in dovoljenja	27
6.2 Lokacija	28
6.3 Specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe.....	30
6.4 Časovni načrt.....	30
6.5 Varstvo okolja	31
6.6 Kadrovsko-organizacijska shema	32
6.7 Viri financiranja investicijske naložbe.....	32
6.8 Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomska upravičenost projekta	33
7 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM	34
8 PROJEKCIJE PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA	35

8.1	Likvidnostni tok.....	36
8.2	Finančni tok.....	37
9	IZRAČUN FINANČNIH IN EKONOMSKIH KAZALNIKOV	38
9.1	Doba vračanja investicijskih sredstev	38
9.2	Finančna neto sedanja vrednost.....	38
9.3	Finančna interna stopnja donosnosti	38
9.4	Finančna relativna neto sedanja vrednost.....	39
9.5	Predstavitev učinkov, ki se ne dajo vrednotiti z denarjem	39
10	ZAKLJUČNA OCENA	40

PREDSTAVITEV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Naziv investicijskega projekta	Nakup vozila za gašenje požarov v naravnem okolju		
Investitor	Gasilska brigada Koper Ljubljanska cesta 6, 6000 Koper		
Odgovorna oseba	Jan Brodar, direktor - poveljnik		
Naročnik investicijske dokumentacije	Gasilska brigada Koper		
Namen investicijskega projekta	Nakup novega gasilskega vozila za gašenje požarov v naravnem okolju in s tem izboljšati pogoje za izvajanje gasilske službe za zagotavljanje večje varnosti prebivalcev, premoženja in okolja.		
Lokacija investicije	Občine:	Koper, Piran, Izola in Ankaran	
Investicijska dokumentacija	Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP)		
Časovni načrt	Izvedba javnega naročila:	december 2025 – januar 2026	
	Dobava vozila:	junij 2027	
Vrednost investicije oktober 2025 (tekoče cene)	Skupaj brez DDV:	354.600,00 EUR	
	Skupaj z DDV:	372.330,00 EUR	
Viri financiranja	Mestna občina Koper, Občina Piran, Občina Izola, Občina Ankaran		
Namen izdelave DIIP	Opredelitev investicije in navedba osnovnih informacij o investiciji (ocena vrednosti, finančna konstrukcija, časovni načrt, tehnična zasnova, ...)		

1 OPREDELITEV INVESTITORJA, ODGOVORNIH OSEB IN ODGOVORNIH SLUŽB

1.1 Osnovni podatki o investitorju in sofinancerjih

INVESTITOR

Naziv	Gasilska brigada Koper
	Ljubljanska cesta 6, 6000 Koper
	T: 05 663 28 30
	@: info@gb-koper.si
	MŠ: 5241626000
	DŠ: SI 98576801
	TRR: IBAN SI56 0125 0603 0194 302 (UJP)
Odgovorna oseba	Jan Brodar, direktor - poveljnik

Žig in podpis sta na 2. strani tega dokumenta!

SOFINANCERJI

Naziv	Mestna občina Koper
	Verdijeva ulica 10, 6000 Koper
	T: 05 664 61 00
	@: obcina@koper.si
	MŠ: 5874424000
	DŠ: SI 40016803
	TRR: BAN SI56 0125 0010 0005 794 (UJP)
Odgovorna oseba	Aleš Bržan, župan

Naziv Občina Piran
Tartinijev trg 2, 6330 Piran
T: 05 671 03 00
@: obcina.piran@piran.si
MŠ: 5883873000
DŠ: SI 29263930
TRR: SI56 0110 0010 0009 070 (UJP)

Odgovorna oseba Andrej Korenika, župan

Naziv Občina Izola
Sončno nabrežje 8, 6310 Izola
T: 05 66 00 100
@: obcina@izola.si
MŠ: 5874190000
DŠ: SI 16510801
TRR: SI56 0124 0010 0006 381 (UJP)

Odgovorna oseba Milan Bogatič, župan

Naziv Občina Ankaran
Jadranska cesta 66, 6280 Ankaran
T: 05 66 53 000
@: info@obcina-ankaran.si
MŠ: 2482851000
DŠ: SI 71620176
TRR: IBAN SI56 0141 3010 0021 378 (UJP)

Odgovorna oseba Gregor Strmčnik, župan

Žigi in podpisi so na 2. strani tega dokumenta!

1.2 Navedba upravitelja

Naziv Gasilska brigada Koper
Ljubljanska cesta 6, 6000 Koper
T: 05 663 28 30
@: info@gb-koper.si
MŠ: 5241626000
DŠ: SI 98576801
TRR: IBAN SI56 0125 0603 0194 302 (UJP)

Odgovorna oseba Jan Brodar, direktor - poveljnik

Žig in podpis sta na 3. strani tega dokumenta!

1.3 Podatki o odgovornih osebah za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne dokumentacije

Naziv Gasilska brigada Koper
Ljubljanska cesta 6, 6000 Koper
T: 05 663 28 30
@: info@gb-koper.si
MŠ: 5241626000
DŠ: SI 98576801
TRR: IBAN SI56 0125 0603 0194 302 (UJP)

Odgovorna oseba Jan Brodar, direktor - poveljnik

Žig in podpis sta na 3. strani tega dokumenta!



1.4 Podatki o izdelovalcu investicijske dokumentacije

Naziv	Espri d.o.o.
	Novi trg 11, 8000 Novo mesto
	T: (07) 39 35 700
	@: blaz.malensek@espri.si
	MŠ: 5431484000
	DŠ: SI39899926
	TRR: SI56 0294 5026 4750 862 (NLB d.d.)
Odgovorna oseba	mag. Blaž Malenšek

Žig in podpis sta na 3. strani tega dokumenta!

2 ANALIZA SEDANJEGA STANJA IN RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO

2.1 Splošno o gasilstvu

Gasilstvo je najbolj množična sila v sistemu zaščite in reševanja. Organizirano je kot obvezna javna lokalna služba (javna gasilska služba), katere trajno in nemoteno opravljanje zagotavljajo lokalne skupnosti in država. Gasilstvo je humanitarna dejavnost, ki se opravlja v javnem interesu ter je za prizadete in ogrožene ljudi in živali brezplačna.

Naloge gasilstva

Naloge gasilstva so gašenje in reševanje ob požarih ter preventivne naloge varstva pred požarom, določene naloge zaščite in reševanja ljudi in premoženja ob naravnih in drugih nesrečah, pa tudi določene storitve.

Gasilska služba

Gasilska služba vključuje poklicno ali prostovoljno opravljanje operativnih nalog gasilstva. Operativne naloge gasilstva so gašenje in reševanje ob požarih, prometnih, okoljskih oziroma ekoloških in industrijskih nesrečah, zaščita in reševanje oseb in premoženja ob naravnih in drugih nesrečah, požarna straža ter druge splošne reševalne naloge. Operativne naloge gasilstva so tudi preventivne in operativne naloge v zvezi z varstvom pred požarom. Operativnih nalog gasilstva ni mogoče opravljati kot pridobitne dejavnosti.

Javna gasilska služba

Javno gasilsko službo opravljajo teritorialne prostovoljne in poklicne gasilske enote. Poklicne gasilske enote opravljajo javno gasilsko službo skladno z Zakonom o gasilstvu in aktom o ustanovitvi. Prostovoljne gasilske enote javno gasilsko službo opravljajo skladno z Zakonom o gasilstvu, če jih neposredno določi pristojni občinski organ in če z gasilskimi organizacijami, v katerih delujejo te gasilske enote, občina neposredno sklene pogodbo o opravljanju javne gasilske službe. Za opravljanje javne gasilske službe je lahko določena le tista prostovoljna gasilska enota, ki se preko gasilske zveze povezuje v Gasilsko zvezo Slovenije.

V opravljanje javne gasilske službe se lahko na podlagi odločitve pristojnega občinskega organa in pogodbe o opravljanju javne gasilske službe vključi tudi industrijska gasilska enota, če ne glede na to gospodarska družba, zavod ali druga organizacija, v kateri taka gasilska enota deluje, izpolnjuje obveznosti glede lastne gasilske službe, organizirane skladno z merili za organiziranje in opremljanje gasilskih enot.

Gasilske enote v občini se praviloma kategorizirajo na podlagi osnovnega operativnega območja. V vsaki občini se gasilska enota najvišje kategorije določi kot osrednja gasilska enota. Osrednja gasilska enota se po izvršeni kategorizaciji glede na osnovno operativno območje, ki

ga pokriva, znova kategorizira ob upoštevanju števila vseh prebivalcev v občini. V vsaki občini je lahko le ena osrednja enota.

Gasilske enote

Gasilsko službo (operativne gasilske naloge) opravljajo gasilci v gasilskih enotah, ki so organizirane kot:

- poklicne gasilske enote,
- prostovoljne gasilske enote v gasilskih društvih,
- gasilske enote v podjetjih, zavodih in drugih organizacijah.

Organiziranje gasilskih enot

Organiziranje in opremljanje gasilskih enot temelji na merilih za organiziranje in opremljanje gasilskih enot. Osnovna merila za organiziranje in opremljanje gasilskih enot so:

- za naselja:
 - število prebivalcev,
 - tip naselij glede na gostoto in način pozidave, stopnjo razvitosti ter storitvene, oskrbovalne, proizvodne in kmetijske dejavnosti;
- za podjetja, zavode in druge organizacije:
 - požarna ali eksplozijska nevarnost tehnološkega procesa,
 - število zaposlenih,
 - površina in razmestitev objektov,
 - oddaljenost ustrezne gasilske enote;
- za gozdove:
 - površina in vrsta gozdov;
- za vodne površine:
 - velikost in vrsta vodnih površin.

Podrobneje so merila za organiziranje in opremljanje gasilskih enot predpisana v prilogi Uredbe o organiziranju, opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč. Na podlagi teh meril se s točkovanjem opravi tudi kategorizacija gasilskih enot.

Dejavnosti gasilskih društev in zvez ter gasilskih enot se financirajo iz:

- proračuna Republike Slovenije in lokalnih skupnosti,
- sredstev zavarovalnic in podjetij,
- dohodkov iz lastnih dejavnosti,
- prispevkov, daril in volil fizičnih in pravnih oseb.

2.2 Gasilska brigada Koper

Gasilska brigada Koper kot poklicna gasilska enota deluje od leta 1949, vendar je bila v današnji obliki, kot javni zavod ustanovljena leta 1997 s strani Mestne občine Koper.

Javni zavod Gasilska brigada Koper kot poklicna gasilska enota VII. kategorije zagotavlja javno gasilsko službo na območju Mestne občine Koper, pogodbeno pa tudi v občinah Izola, Piran in Ankaran. Zavod je z uredbo vlade določen tudi za opravljanje nalog zaščite in reševanja ob nesrečah z nevarnimi snovmi, nalog tehničnega reševanja ob nesrečah v cestnem prometu in ob nesrečah na tekočih ter stoječih vodah na širšem območju slovenske Istre, določenih nalog zaščite in reševanja ob ekoloških in drugih nesrečah na morju ter drugih nalog zaščite in reševanja širšega pomena.

Dejavnosti in naloge Gasilske brigade Koper so določene v Odloku o ustanovitvi Javnega zavoda Gasilska brigada Koper in v statut zavoda. Dejavnosti in naloge zavoda vključujejo:

- gašenje in omejevanje širjenja požarov,
- reševanje ljudi, živali in premoženja ob požarih in drugih nesrečah,
- požarno preventivna dejavnost,
- zagotavljanje ustrezne stalne strokovne in kondicijske usposobljenosti svojih delavcev,
- opravljanje zaščite in reševanja ljudi, živali in premoženja na morju,
- opravljanje drugih del in nalog, ki so povezane z gasilsko dejavnostjo,
- vzdrževanje svojih objektov in opreme,
- izdelava opreme za lastne potrebe in potrebe drugih uporabnikov,
- omejevanje škode ob ekoloških nesrečah,
- tehnična pomoč ob neizrednih, nezgodah,
- strokovno požarno-varstveno izobraževanje zainteresiranih subjektov,
- svetovanje o zadevah s svojega delovnega področja,
- opravljanje preventivnih pregledov v bivalnem, naravnem ali delovnem okolju.

Gasilska brigada Koper izvaja javno gasilsko službo skupaj s 15. prostovoljnimi gasilskimi društvi, in sicer:

- Mestna občina Koper:
 - PGD Babiči,
 - PGD Osp,
 - PGD Dekani,
 - PGD Dol,
 - PGD Gradin,
 - PGD Hrvatini,
 - PGD Krkavče,
 - PGD Movraž,

- PGD Pobegi-Čežarji,
- PGD Rakitovec;
- Občina Izola:
 - PGD Korte,
 - PGD Izola;
- Občina Piran:
 - PGD Piran,
 - PGD Sečovelje,
 - PGD Nova vas nad Dragonjo.

Intervencije Gasilske brigade Koper

GB Koper je v letu 2024 opravila nekaj manj intervencij kot v letu 2023, ampak še vedno precej več kot znaša desetletno povprečje. V GB Koper ocenjujejo, da je trend števila opravljenih intervencij še zmeraj v porastu. Povečano število opravljenih intervencij je lahko posledica razvoja prometnih tokov, naravnih značilnosti, vremenskih pogojev in tipa gradnje obalnih mest. V povprečju GB Koper pričakuje preko 1.000 intervencij letno.

Tabela 1: Pregled intervencij Gasilske brigade Koper v zadnjih desetih letih

Vrsta intervencije	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1. Gašenje požarov v naravi	117	129	112	55	91	79	159	241	105	91
2. Gašenje ostalih požarov	169	146	201	152	147	135	155	195	200	248
3. Nepotrebne intervencije	113	82	113	114	129	164	54	33	26	25
4. Prometne nezgode in nevarne snovi	89	101	68	76	118	60	136	164	164	159
5. Tehnične intervencije	209	261	432	324	344	314	318	345	517	457
6. Ostalo	121	73	192	115	153	416	70	48	355	285
Skupaj	818	792	1.118	836	982	1.168	892	1.026	1.367	1.265

Vir: Poročilo o delu Javnega zavoda Gasilska brigada Koper v letu 2024, Gasilska brigada Koper, februar 2025

Tabela 2: Število in vrste opravljenih intervencij po občinah

Vrsta intervencije	Mestna občina Koper	Občina Ankaran	Občina Izola	Občina Piran	Skupaj
Gašenje požarov v naravi	64	4	10	13	91
Gašenje ostalih požarov	166	2	31	49	248
Nepotrebne prijave požarov	13	1	6	5	25
Prometne nezgode in nevarne snovi	94	11	18	36	159
Tehnične intervencije	256	16	71	114	457
Ostalo	252	14	4	25	295
Skupaj	845	48	140	242	1275
Delež	66,27 %	3,76 %	10,98 %	18,98 %	100,00 %

Vir: Poročilo o delu Javnega zavoda Gasilska brigada Koper v letu 2024, Gasilska brigada Koper, februar 2025

Opremljenost z vozili GB Koper

Življenjska doba posameznih tipov vozil v GB Koper je opredeljena z internim aktom in je 20 let. GB Koper stremi k temu, da ima izdelan plan zamenjave vozil oziroma da se vozila zamenjujejo (nova pridejo v gasilsko enoto) najkasneje v letu preteka življenjske dobe vozila, ki se ga zamenjuje. V primerih bolj obremenjenih vozil (npr. vozil za gozdne požare, »kombiniranih« vozil za več vrst intervencij, ki so pogostejše v uporabi, manjših vozil na podvozjih osebnih vozil) je lahko za posamezno vozilo opredeljena tudi krajša življenjska doba (npr. 10 ali 15 let).

Tabela 3: Pregled vozil GB Koper

Vozilo	Oznaka po uredbi	Tip vozila	Letnik vozila
1. manjše poveljniško vozilo	PV-1	Jeep Commander	2009
2. hitro tehnično vozilo	HTRV	Mercedes Benz Vito	2020
3. manjše vozilo za gašenje gozdnih požarov	GVGP-1	LAND ROVER Defender 90	1998
4. manjše vozilo za gašenje gozdnih požarov	GVGP-1	Toyota Landcruiser	2019
5. manjše vozilo za gašenje gozdnih požarov	GVGP-1	Toyota Landcruiser	2019
6. manjše vozilo za gašenje gozdnih požarov	GVGP-1	Toyota Hilux	2024
7. manjše vozilo za gašenje gozdnih požarov	GVGP-1	LAND ROVER Defender	2015
8. večje vozilo za gašenje gozdnih požarov	GVGP-2	Bremach Trake	2010
9. večje vozilo za gašenje gozdnih požarov	GVGP-2	Mercedes Benz Unimog	2006
10. gasilska avtolestev s košaro (30m)	ALK	Mercedes Benz 1419	1979
11. gasilska avtolestev s košaro (30m)	ALK	Mercedes Benz Econic	2006
12. večje tehnično vozilo z dvigalom	TRV-2D	Mercedes Benz	2015
13. gasilno vozilo s cisterno - kombinirano vozilo	GVC - 1	Mercedes Benz Axor 1833	2017
14. gasilska avtocisterna	AC (6.500 l)	Mercedes Benz Actros 1840	2002
15. gasilska avtocisterna	AC (14.000 l)	Mercedes Benz Arocs	2024

16. vozilo za posredovanje v predorih	GVC - 1	Mercedes Benz Atego 1628	2004
17. večje gasilsko vozilo	GV-2	Mercedes Benz Axor	2006
18. gasilno vozilo s prahom in vodo	GVS-V	Mercedes Benz Axor	2006
19. večnamensko vozilo	-	Volvo 280 (pajek)	2019
20. čoln za posredovanje na morju	-	Ris Marine	2023
21. vozilo za prevoz moštva	GVM-1	Mercedes VITO	2011
22. vozilo za ekipo potapljačev	-	Ford Transit	2018
23. manjše dostavno vozilo	-	Volkswagen Caddy	2019
24. gasilno vozilo s cisterno - kombinirano vozilo	GVC - 1	MAN TGM 13.290	2022

Vir: Gasilska brigada Koper, oktober 2025

Predmet obravnavane investicije je menjava večjega vozila za gašenje gozdnih požarov (GVGP-2, Bremach Trake, letnik 2010).

2.3 Ocena ogroženosti zaradi požarov v naravnem okolju

Oceno ogroženosti zaradi požarov v naravnem okolju je januarja 2020 pripravila Mestna občina Koper na osnovi Ocene ogroženosti pred naravnimi in drugimi nesrečami na območju Mestne občine Koper, št. K82-5/01 z dne 23. 10. 2000, ter skladno z Načrtom varstva gozdov pred požarom za krajevno enoto Kozina, ki jo je izdelal Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Sežana in Državno oceno ogroženosti zaradi požarov v naravnem okolju 2.0, št. 842-6/2013-9-DGZR z dne 8. 2. 2015. Glede na to, da območje Mestne občine Koper predstavlja večinski del območja, ki ga pokriva GB Koper in da gre pri ostalih občinah za zelo podobna območja, oceno ogroženosti posplošujemo na celotno območje, ki ga pokriva GB Koper.

Viri nevarnosti

Požar predstavlja eno od najpogostejših nevarnosti, katerim je izpostavljena narava. Na večjo ali manjšo požarno ogroženost rastlinske združbe vplivajo predvsem naslednji dejavniki:

- vrsta vegetacije,
- klimatsko-meteorološki pogoji,
- orografske značilnosti,
- hidrografske značilnosti.

Možni vzroki nastanka požara

Pogosta sušna obdobja, malomarnost kmetov in vrtičkarjev ob čiščenju polj in vrtov (ko odpadke nepazljivo zakurijo) ter izletnikov v naravi pa tudi drugi vzroki (iskre z vlakov po železniški progi, odvrženi ogorki iz cestnih vozil in drugo) ob pogosti vetrovnosti pogojujejo veliko požarno ogroženost naravnega okolja in gozdov na območju Mestne občine Koper. Pojavljajo se tudi primeri podtaknjenih požarov na različnih območjih občine. Do požara lahko pride tudi v sosednjih občinah in državah, ki se nato razširi na območje Mestne občine Koper.

Požare v naravnem okolju lahko povzročijo:

- naravni pojavi (strela, statični samovžig in samovžig),
- človek in tehnične naprave (z iskrenjem - vlaki, segrevanjem ali ognjem direktno ali indirektno, odprta kurišča, ki jih razpiha veter, namerni požigi).
- dela v kmetijstvu in gozdarstvu, s požigi, odmetavanje cigaretnih ogorkov itn.

Najbolj so ogroženi sestoji iglavcev na gornjem (kraškem) območju (Črni kal - Podgorje - Rakitovec) in severno pobočje Hrastoveljske doline, zaradi železniške proge.

Verjetnost pojavljanja požarov v naravnem okolju

Verjetnost požara v naravnem okolju na območju Gasilske brigade Koper je zelo velika, posebno v sušnih obdobjih, ko se navkljub prepovedi kurjenja v naravnem okolju in kontroli izvajanja te prepovedi stalno pojavljajo požari. Kot najbolj kritično je potrebno izpostaviti permanentno pojavljanje požarov ob železniški progi (odsek Mostičje - Črnotiče). Veliko požarov se pojavi jeseni in zgodaj spomladi, kot posledica neodgovornega ravnanja posameznih občanov pri čiščenju njiv in kurjenju odpadkov. Ko narava ozeleni se nevarnost zmanjša in je verjetnost pojavljanja požarov v naravnem okolju zanemarljiva.

Vrste, oblike in stopnja ogroženosti

Ogroženo je naravno okolje, posebno gozdovi iglavcev (bori). V sušnih obdobjih, ko je gorljivost izsušenega rastlinja zelo velika so ogroženi tudi nasadi oljk, sadnega drevja, ponekod pa tudi trte. Ogenj ogroža tudi poljske lope, vikende in ograde z živalmi.

Potek in možen obseg požara v naravnem okolju

Eden izmed navedenih možnih povzročiteljev povzroči začetni požar v naravnem okolju. Če je požar pravočasno opažen in intervencija hitra je ta hitro lokaliziran in pogašen. V primeru poznega opažanja požara, ki ima za posledico pozno intervencijo, nastalega v sušnem obdobju (v času trajanja velike oziroma zelo velike požarne ogroženosti naravnega okolja) na težko dostopnem terenu, ki ga spremlja tudi močan veter, lahko le ta doseže katastrofalne razsežnosti.

Ogroženi prebivalci, živali, premoženje in kulturna dediščina

Požari v naravnem okolju ogrožajo ljudi, domače in gozdne živali, nasade, gozdove in stavbe, ki jih zajamejo.

V Krajevni enoti Koper sta od štirih stopenj požarne ogroženosti določeni le prvi dve, zelo velika in velika požarna ogroženost. Prva stopnja zavzema 10.183 hektarjev gozda, od česar 7.261 hektarjev zavzemajo listnati gozdovi puhavca in črnega gabra na apnencu in toplih rastiščih fliša. Preostalo površino gozdov s prvo stopnjo ogroženosti pokrivajo borovi gozdovi na apnencu in flišu (2.251 hektarjev), večina varovalnih gozdov (607 hektarjev) in polovica gozdnih rezervatov (64 hektarjev). Druga stopnja požarne ogroženosti zavzema površino 3.961 hektarjev. Skoraj v celoti jo pokrivajo gozdovi listavcev, predvsem gradna na boljših rastiščih

fliša (3.834 hektarjev). Preostanek si delijo borovi gozdovi na flišu (29 hektarjev), varovalni gozdovi (46 hektarjev) in gozdni rezervati (52 hektarjev).

Največje nevarnosti v naravnem okolju pomenijo kraški gozdovi I in II nevarnostne kategorije (zelo velika in velika ogroženost). Teh je največ v predelih naselij Črni kal - Dol, Podgorje, Zazid, Rakitovec, Movraž, Gradin in nekaterih drugih. Pri analizi nevarnosti in statističnih podatkih o požarih pa predvsem izstopa področje ob železniški progi Podpeč - Rižana (požarni okoliš PGD Dol).

Verjetne posledice požara v naravnem okolju

Posledice požarov v naravnem okolju so škoda na kmetijskih površinah in biološka škoda zaradi požganega in degradiranega gozda ter drugega okolja, posredno je prisotna tudi ostala škoda zaradi manjkajoče zaščitne funkcije gozdnega in drugega rastlinja.

Učinki požarov na ljudi, zgradbe in okolje so pogojeni z obsegom in vrsto požara. V naravnem okolju velikih nevarnosti za posameznike ni, nevarnost pa pomeni možnost prenosa požara v urbano okolje ter katastrofalni požari na velikih površinah - požari, ki zajamejo več kot 100 ha površine. Tu so vidne predvsem posledice na ekološkem sistemu naravnega okolja ter kvarnih vplivih pogorelih površin na klimo v zaledju občine. Požari lahko povzročijo tudi večjo škodo na trajnih kmetijskih nasadih.

Posledice gozdnih požarov so odvisne od tipa gozdnega požara, vrste in oblike gozda, časa nastanka in trajanja požara, velikosti pogorele površine in ekološke ranljivosti območja požara.

Najnevarnejši so vršni požari, ki prizadenejo drevesa od tal do vrha krošnje. Poleg dreves in lesne mase je pri vršnih požarih razvrednoteno in v nekaterih primerih celo uničeno rastišče ter večina funkcij gozda. Okrnjene ali onemogočene so ekološke, socialne in gospodarske funkcije gozda. Sestojke, ki jih je poškodoval vršni požar, je treba posekati in obnoviti. Obnova je potrebna predvsem zaradi zagotavljanja funkcij gozda, ki naj bi jih ta, po požaru, ponovno začel opravljati v najkrajšem možnem času. S kasnitvijo pri poseku poškodovanih in odmrlih dreves, izgubimo še tisto lesno maso, ki bi jo bilo, po požaru, koristno uporabiti.

Verjetnost nastanka verižne nesreče

V naravnem okolju se lahko kot posledice požara pojavijo motnje v cestnem in železniškem prometu ter prekinitve električne oskrbe in telefonskih povezav.

Požar v naravnem okolju lahko povzroči naslednje verižne nesreče:

- eksplozije neeksplodiranih ubojnih sredstev (NUS),
- nastanek ekološke nesreče,
- razširitev požara v naselje,
- požar na objektih (stanovanjski, gospodarski),
- razširitev požara na infrastrukturne objekte (daljnovodi, plinovodi...),
- onemogočen dostop do vodnih zajetij in črpališč,

- prometne nesreče (zaradi širjenja dima, izvajanja intervencije...),
- požar na objektih in območjih kulturne dediščine,
- drugo.

Ocenjuje se, da je verjetnost oziroma možnost nastanka verižne nesreče zelo majhna.

Možnost predvidevanja požara

Požare v naravi je možno predvidevati predvsem v sušnih obdobjih, ko je rastlinje zelo vnetljivo. Ker so požari v naravnem okolju predvsem posledica človekove dejavnosti in njegovih napak, v naprej ni mogoče natančno krajevno in časovno locirati nastanek požara in njegovo širjenje.

Koncept zaščite, reševanja in pomoči ter odziva na požar v naravi

Koncept odziva ob požaru v naravnem okolju ali grozdu požarov v naravnem okolju je odvisen od velikosti in pričakovanih posledic, ki jih povzroči požar v naravnem okolju. Pri posredovanju ob požarih v naravi pa je največkrat potrebno zagotoviti večje število gasilcev, ker so ti požari površinsko zelo razprostranjeni.

2.4 Razlogi za investicijsko namero

Glavni razlog za nakup novega gasilskega vozila za gašenje požarov v naravnem okolju je zagotovitev ustrezne opreme, s katero bo lahko Gasilska brigada Koper na svojem območju izvajala ukrepe požarne varnosti in gašenja požarov v naravi.

Gasilska brigada Koper sicer že razpolaga s tovrstnim vozilom, ki pa je v takem stanju, da ne zadovoljuje več vseh potreb. Po nabavi novega vozila bo Gasilska brigada Koper obstoječe vozilo predala v uporabo enemu od gasilskih društev na svojem območju. S tem bo okrepila vozni park gasilstva na obalnem območju.

3 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE

Namen izvedbe investicije je pridobiti primerno gasilsko vozilo za učinkovito gašenje požarov v naravnem okolju, kar bo prispevalo k večji varnosti prebivalcev in premoženja na območju Gasilske brigade Koper.

Cilj projekta je nakup večjega gasilskega vozila za gašenje gozdnih požarov tipa GVGP-2, ki bo imelo pogon 4x4 ter bo opremljeno z visokotlačno črpalko, rezervoarjem za vodo nad 2.000 l in gasilsko opremo za gašenje.

3.1 Usklajenost z razvojnimi strategijami in politikami

Strategija razvoja Slovenije 2030 (SRS 2030), ki jo je Vlada RS sprejela 7. 12. 2017, je krovni razvojni okvir države, ki v ospredje postavlja kakovost življenja za vse. S petimi strateškimi usmeritvami in dvanajstimi medsebojno povezanimi razvojnimi cilji postavlja nove dolgoročne razvojne temelje Slovenije, z vključevanjem ciljev trajnostnega razvoja Organizacije združenih narodov pa Slovenijo uvršča med države, ki so prepoznale pomen globalne odgovornosti do okolja in družbe.

Osrednji cilj SRS 2030 je zagotoviti kakovostno življenje za vse. Uresničuje se preko uravnoteženega gospodarskega, družbenega in okoljskega razvoja, ki ustvarja pogoje in priložnosti za sedanje in prihodnje rodove.

Kakovost življenja za vse prebivalke in prebivalce Slovenije se bo kazala v:

- boljših priložnostih za delo, izobraževanje in ustvarjanje,
- bolj dostojnem, varnem in aktivnem življenju v zdravem in čistem okolju,
- aktivnejšem vključevanju v demokratično odločanje in soupravljanje družbe.

Strateške usmeritve države za doseganje kakovostnega življenja so:

- vključujoča, zdrava, varna in odgovorna družba,
- učenje za in skozi vse življenje,
- visoko produktivno gospodarstvo, ki ustvarja dodano vrednost za vse,
- ohranjeno zdravo naravno okolje in
- visoka stopnja sodelovanja, usposobljenosti in učinkovitosti upravljanja.

Investicija je skladna s strateško usmeritvijo države za doseganje kakovostnega življenja »Ohranjeno zdravo naravno okolje«, za kakovostno življenje vseh generacij. Bistvo projekta je zagotovitev pogojev za varovanje prebivalcev in premoženja pred požari.

Izvedba projekta je v skladu s priporočili **Organizacije združenih narodov s svetovne konference za zmanjševanje nesreč** (Kobe, 2005):

- zagotoviti, da postane zmanjševanje nesreč nacionalna in lokalna prednostna naloga z močno institucionalno podporo, ki lahko zagotavlja implementacijo;
- odkrivanje, opazovanje in ocenjevanje ogroženosti ter izboljšanje zgodnjega opozarjanja;
- uporaba znanja, inovacij in izobrazbe za gradnjo varne družbe in večjo odzivnost na nesreče na vseh ravneh;
- zmanjševanje temeljnih virov ogrožanja;
- večja pripravljenost na nesreče za učinkovito odzivanje.

Resolucija o strategiji nacionalne varnosti Republike Slovenije v točki 4.5. govori o Politiki varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami. Le-ta naj bo usmerjena k organiziranosti sil za zaščito, reševanje in pomoč, ki bo temeljila na bolj usklajeni uporabi razpoložljivih človeških in materialnih virov ter skupni infrastrukturi, pri čemer je potrebno izboljšati njihovo usposobljenost in opremljenost. Cilji projekta so usmerjeni prav k ureditvi skupne infrastrukture in izboljšanju pogojev za delovanje služb, ki delujejo na področju zaščite in reševanja.

4 PREDSTAVITEV VARIANT

V dokumentu sta obravnavani dve različni varianti:

- Varianta 0: investicija se ne izvede
- Varianta 1: investicija se izvede.

4.1 Varianta 0: investicija se ne izvede

Če do izvedba projekta ne bi prišlo, bi to preprosto pomenilo ohranitev sedanjega stanja oziroma to, da bo Gasilska brigada Koper za gašenje požarov v naravnem okolju še naprej uporabljala obstoječe in zastarelo vozilo.

Obstoječe stanje prav gotovo vpliva na kakovost izvajanja posameznih storitev in zmanjšuje učinkovitost delovanja Gasilske brigade Koper. Taka situacija bo v prihodnjih letih zagotovo pripeljala do nezmožnosti uporabe vozila, kar predstavlja stanje, ki je v nasprotju z razvojnimi strategijami in sprejetimi resolucijami na področju zaščite in reševanja.

V primeru, da Gasilska brigada Koper ne bo pridobila novega oziroma ustreznega vozila za gašenje požarov v naravnem okolju bo v določenem trenutku prišlo do izločitve obstoječega vozila iz uporabe, kar bo imelo za posledico, da Gasilska brigada Koper ne bo mogla več reševati ljudi in izvajati gašenja v sedanjem obsegu.

Brez novega vozila ter ob neoperativnem obstoječem gasilskem vozilu za gašenje požarov v naravnem okolju bodo prebivalci in premoženje v občinah Koper, Piran, Izola in Ankaran manj varni.

4.2 Varianta 1: investicija se izvede

Varianta 1 predvideva nakup novega večjega gasilskega vozila za gašenje gozdnih požarov tipa GVGP-2. Večje gasilsko vozilo za gašenje gozdnih požarov GVGP-2 je vozilo z vgrajeno črpalko, vsaj dvema hitro napadalnima navijakoma, rezervoarjem za vodo, nameščenim penilom in gasilsko-tehnično opremo za gašenje gozdnih požarov.

Posadko vozila predstavlja skupina 1+2.

Namen

Večje gasilsko vozilo za gašenje gozdnih požarov GVGP-2 je namenjeno prevozu osnovne enote za gašenje gozdnih požarov in potrebne opreme. Služi za gašenje manjših in srednje velikih požarov v naravnem okolju, lahko pa je tudi osnovna enota gašenja velikih gozdnih požarov. Prav tako je uporabno za gašenje vseh drugih začetnih požarov.

Mere vozila in oznake

Dolžina vozila ne sme presegati 7000 mm, širina je lahko največ 2500 mm (po standardu, čeprav GB Koper cilja na širino ne več kot 2300 mm za boljšo dostopnost gozdnih poti), višina pa 3100 mm (merjeno prazno vozilo s pripadajočo opremo na strehi).

Nosilnost vozila mora biti prilagojena NDM izbranega vozila. Skupna masa vozila je lahko 14.500 kg.

Oznaka vozila je GVGP-2.

Tehnične zahteve

Splošne tehnične zahteve za večje gasilsko vozilo za gašenje gozdnih požarov GVGP-2 so določene v standardih SIST EN 1846-1, SIST EN 1846-2 in SIST EN 1846-3.

Posebnih tehničnih zahtev za vozilo GVGP-2 v primerljivih evropskih standardih ni, zato zanj veljata tehnični načrt proizvajalca in veljavni Zakon o motornih vozilih.

Za podvozje se uporabi vozilo, ki se prodaja kot gospodarsko vozilo. Vozilo mora imeti pogon 4x4, z možnostjo zapore diferenciala in redukcije prestavnih razmerij.

Vgrajena črpalka je lahko:

- centrifugalna gasilska črpalka z določili razreda FPN 10-750/FPH 40-250, skladno s SIST EN 1028-1,2 (NT- in VT-črpalka),
- centrifugalna gasilska črpalka z določili razreda FPH 40-250, skladno s SIST EN 1028-1,2 (VT-črpalka), ali
- batno-membranska črpalka s pretokom min. 200 l/min pri 50 bar.

Vgrajena črpalka mora imeti nameščen izhod za priključek visokotlačnih D cevi.

Vozilo mora imeti vgrajena vsaj 2 hitro napadalna navijaka z nameščeno visokotlačno cevjo ϕ vsaj 16 mm, dolžine 100 m, in ročnikom.

Glede na krajevne potrebe se lahko eden izmed njiju zamenja s hitro napadalnim navijakom z nameščeno visokotlačno cevjo ϕ 25 mm, dolžine 50 m in ročnikom.

Rezervoar za vodo mora imeti volumen med 800 l in 3000 l, prilagojeno največji dovoljeni masi vozila. Rezervoar ali posode s penilom morajo znašati 5 % volumna rezervoarja za vodo.

Na vozilu morata biti spredaj in zadaj nameščena priključa za vleko vozila v obe smeri. Izvedba je stvar proizvajalca, mora pa omogočiti vstavev škopca (velikost 3, skladno z DIN 82101). Namesto tega je dopustna namestitev 2 škopcev (velikost 3, skladno z DIN 82101) na prednjem in zadnjem delu vozila.

Na vozilo je lahko na željo naročnika nameščena vlečna kljuka za vleko prikolice. Dovoljena priključna obremenitev prikolice mora biti označena s posebno tablico.

Zunanost in notranost nadgradnje vozila mora biti ustrezno osvetljena, da je omogočeno varno dostopanje, prevzemanje in vračanje opreme. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

4.3 Izbira variante

Glede na opredelitev obeh variant je edina smiselna varianta 1 (projekt se izvede). To utemeljimo s tem, da bo izvedba investicije ustvarila pogoje s katerimi se bo izboljšala varnost prebivalcev in premoženja na območju, ki ga pokriva Gasilska brigada Koper.

5 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

5.1 Opredelitev vrste investicije

1. Določitev vrste investicijskega naročila (ukrepa)

- ☒ Investicija v nakup ☐ Adaptacija
☐ Novogradnja ☐ Investicijsko vzdrževanje osnovnih sredstev
☐ Rekonstrukcija ☐ Prodaja ali opustitev rabe osnovnih sredstev

Poleg tega pa tudi:

☐ Če je podano državno poročilo ☐ ali če je vključeno v nacionalni program

2. Metodologija za določitev vrste in vsebine investicijske dokumentacije

Tabela 4: Metodologija za določitev vrste in vsebine investicijske dokumentacije (v skladu s 4. členom)

Kriteriji (mejne vrednosti investicijskega projekta) za določitev vrste dokumenta	Identifikacija Investicijskega Projekta	Predinvesticijska zasnova	Investicijski program
manj od 300.000 EUR	Ne, razen		
– če je objekt tehnološko zahteven	Da		
– če bodo nastale pomembne finančne posledice v času obratovanja in	Da	Ne	Ne
– če se bo projekt (so)financiral s proračunskimi sredstvi	Da		
več od 300.000 in manj od 500.000 EUR	Da	Ne	Ne
več od 500.000 in manj od 2.500.000 EUR	Da	Ne	Da
več od 2.500.000 EUR	Da	Da	Da

Glede na vrsto investicije in kriterijev je potrebno izdelati:

- ☒ Dokument identifikacije investicijskega projekta
☐ Predinvesticijska zasnova
☐ Investicijski program

5.2 Ocena investicijske naložbe po stalnih in tekočih cenah

Ocena stroškov investicije je izdelana na naslednjih osnovah:

1. Stroški nakupa vozila so podani na podlagi podatkov Gasilske brigade Koper, ki je za izvedbo investicije pridobila informativno ponudbo.
2. Vsi stroški so navedeni v EUR in veljajo na datum oktober 2025.
3. Tekoče cene so enake stalnim, saj se po tem, ko bo dobavitelj vozila izbran, cena ne bo več spreminjala.
4. Na vse postavke je skladno s Pravilnikom o določitvi seznama tipiziranih gasilskih vozil, posebne zaščitne in reševalne opreme ter orodij za opravljanje nalog gasilstva, za katere se davek na dodano vrednost (DDV) obračunava in plačuje po posebni nižji stopnji 5 % od davčne osnove (Uradni list RS, št. 98/23), upoštevan 5 % DDV.
5. Delitev stroškov na upravičene in neupravičene ni potrebna.

Tabela 5: Vsi stroški investicije v stalnih in hkrati tekočih cenah (v EUR)

Postavka	Vrednost	Delež
Nakup gasilskega vozila GVGP-2	354.600,00	95,24%
Skupaj brez DDV	354.600,00	95,24%
DDV (5 %)	17.730,00	4,76%
Skupaj z DDV	372.330,00	100,00%

5.3 Dinamika izvajanja investicijske naložbe

Gasilska brigada Koper predvideva, da bo novo vozilo dobavljeno v sredini leta 2027. Plačilo vozilo bo izvedeno po dobavi vozila. Dinamika izvedbe načrtovane investicije je tako sledeča:

Tabela 6: Dinamika vseh stroškov investicije v stalnih in hkrati tekočih cenah (v EUR)

Postavka	2025	2026	2027	Skupaj	Delež
Nakup gasilskega vozila GVGP-2	0,00	0,00	354.600,00	354.600,00	95,24%
Skupaj brez DDV	0,00	0,00	354.600,00	354.600,00	95,24%
DDV (5 %)	0,00	0,00	17.730,00	17.730,00	4,76%
Skupaj z DDV	0,00	0,00	372.330,00	372.330,00	100,00%

6 OPREDELITEV OSNOVNIH ELEMENTOV, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

6.1 Strokovne podlage in dovoljenja

Pri izdelavi dokumenta identifikacije so upoštevani naslednji akti in dokumenti:

1. Zakonska podlaga:

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16);
- Zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (ZVNDN) (Uradni list RS, št. 51/06 – uradno prečiščeno besedilo, 97/10, 21/18 – ZNOrg, 117/22 in 57/25);
- Zakon o gasilstvu (ZGas) (Uradni list RS, št. 113/05 – uradno prečiščeno besedilo, 23/19, 189/20 – ZFRO, 39/22 in 117/22 – ZVNDN-C);
- Zakon o lokalni samoupravi (ZLS) (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 11/14 – popr., 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A, 80/20 – ZIUOOPE, 62/24 – odl. US in 102/24 – ZLV-K);
- Zakon o zavodih (ZZ) (Uradni list RS, št. 12/91, 8/96, 36/00 – ZPDZC in 127/06 – ZJZP);
- Uredba o organiziranju, opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč (Uradni list RS, št. 92/07, 54/09, 23/11 in 27/16);
- Pravilnik o načinu in stopnjah odpisa neopredmetenih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev (Uradni list RS, št. 45/05, 138/06, 120/07, 48/09, 112/09, 58/10, 108/13 in 100/15);
- Pravila gasilske službe (Uradni list RS, št. 52/10);
- Odlok o ustanovitvi Javnega zavoda Gasilska brigada Koper (Uradne objave občin Ilirska Bistrica, Koper, Piran, Sežana št. 16/97 in 61/04).

2. Strokovne podlage za izvedbo investicije:

- Ocena ogroženosti zaradi požarov v naravnem okolju, Mestna občina Koper, januar 2020;
- Poročilo o delu Javnega zavoda Gasilska brigada Koper v letu 2024, Gasilska brigada Koper, februar 2025
- Tipizacija gasilskih vozil, Gasilska zveza Slovenije, februar 2020, dopolnitev marec 2021;
- Revizija 2: Elaborat o organiziranosti in opremljenosti gasilskih enot za območje Mestne občine Koper, obdobje 2022-2030, Znanost za varnost d.o.o., junij 2022;
- Portal eTerra, <https://eterra.si/>, oktober 2025;
- Portal SiStat, <https://pxweb.stat.si/SiStat/sl>, oktober 2025.

6.2 Lokacija

Sedež Gasilske brigade in hkrati tudi lokacija, kjer bo stacionirano novo vozilo je resda v Kopru, bo pa že zaradi narave gasilskega delovanja in območja, ki ga pokriva Gasilska brigada Koper pozitivno vplivala na požarno varnost celotnega območja slovenskih priobalnih občin.

Območje omejuje meja z Italijo na severu, meja z Republiko Hrvaško na jugu, jadransko morje na zahodu ter meja med Mestno občino Koper in občino Hrpelje-Kozina na vzhodu.

Slika 1: Območje GP Koper (Mestna občina Koper, Občina Izola, Občina Piran in Občina Ankaran)



Vir: Portal eTerra, <https://eterra.si/>, oktober 2025

Gasilska brigada Koper ima sedež v mestu Koper na naslovu Ljubljanska cesta 6, 6000 Koper. Javni zavod ima tudi izpostavo v Luciji na naslovu Cesta solinarjev 4, 6320 Portorož.

Slika 2: Območje naselja Koper in lokacija GB Koper



Vir: Portal eTerra, <https://eterra.si/>, oktober 2025

Novo vozilo bo stacionirano v matični enoti Gasilske brigade Koper v Kopru.

Slika 3: Podrobnejša lokacija Gasilske brigade Koper na ortofoto posnetku



Vir: Portal eTerra, <https://eterra.si/>, oktober 2025

6.3 Specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe

Podrobnejša razdelitev investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe je prikazana že v točki 5.3.

6.4 Časovni načrt

Časovni načrt izvedbe je v celoti usklajen s predvideno dinamiko financiranja. Gasilska brigada Koper predvideva, da bo investicija dokončno zaključena oziroma gasilsko vozilo dobavljeno v sredini leta 2027. Podrobnejši časovni načrt je podan v naslednji tabeli.

Tabela 7: Časovni načrt investicije

Aktivnost	Časovni okvir
1. Izvedba javnega naročila	dec 2025 - jan 2026
2. Izbira najugodnejšega ponudnika in oddaja naročila	jan 2026
3. Dobava novega vozila	jun 2027

6.5 Varstvo okolja

Na splošno ima uporaba motornih vozil na okolje negativen vpliv zaradi izpustov toplogrednih plinov, zaradi hrupa, ogrožanja živali, svetlobne onesnaženosti ... Z obravnavano investicijo bo zamenjano starejše, že dotrajano gasilsko vozilo z novim, ki bo med drugim tudi manj obremenjevalo okolje z emisijami.

Novo gasilsko vozilo bo s svojo operativnostjo pozitivno vplivalo na okolje, saj bo omogočalo:

- preprečitev večjih in za okolje nevarnih požarov, kjer bi se vnele za okolje nevarne snovi (v proizvodnih obratih ipd.),
- preprečitev večjih požarov v naravi (predvsem v suhem delu leta, ko je požarna ogroženost višja).

Varstvo okolja opredeljujemo še glede na sledeča izhodišča:

1. Učinkovitost izrabe naravnih virov

V sklopu izvedbe investicije bo kupljeno novo vozilo z ustreznimi predelavami in nadgradnjami. Pri nakupu vozila bo upoštevana vsa veljavna zakonodaja. Investicija ne bo imela bistvenega vpliva na izrabo naravnih virov oziroma na tem področju ne predvidevamo bistvenih sprememb.

2. Okoljska učinkovitost

Investicija neposredno ne obravnava okoljske učinkovitosti. V sklopu investicije bo obstoječe gasilsko vozilo nadomeščeno z novim, ki bo zaradi sodobnejšega motorja okoljsko bolj učinkovito oziroma bo za svoje delovanje porabljalo manj goriva. Glede na naravo investicije pri tej točki ne zaznavamo drugih posebnosti.

3. Trajnostna dostopnost

Nakup novega vozila nima vpliva na trajnostno mobilnost, ki spodbuja hojo, kolesarjenje, javni potniški promet in druge alternativne oblike mobilnosti.

4. Zmanjševanje vplivov na okolje

Bistvo investicije je prav v zmanjševanju vplivov na okolje, torej v preprečevanju požarov v naravnem okolju.

Za obravnavano investicijo izdelava poročila o vplivih na okolje ni potrebna.

6.6 Kadrovsko-organizacijska shema

Zaradi izvedbe investicije ne bo prišlo do novih zaposlitev. Po zaključku investicije bo novo vozilo uporabljala Gasilska brigada Koper, ki že sedaj upravlja z obstoječim gasilskim vozilom za gašenje požarov v naravnem okolju.

Za vzdrževanje novega vozila bo prav tako skrbela Gasilska brigada Koper, ki skrbi že za vzdrževanje obstoječega vozila, ki ga bo po zaključku investicije predala v uporabo in upravljanje enemu izmed gasilskih društev na svojem območju.

Odgovorna oseba Gasilske brigade Koper je direktor – poveljnik Jan Brodar.

6.7 Viri financiranja investicijske naložbe

Investicija bo predvidoma financirana iz naslednjih virov:

1. Mestna občina Koper

Mestna občina Koper bo za izvedbo investicije prispevala sredstva v višini 217.068,39 EUR oziroma 58,30 % vrednosti celotne investicije.

2. Občina Piran

Občina Piran bo za izvedbo investicije prispevala sredstva v višini 74.466,00 EUR oziroma 20 % vrednosti celotne investicije.

3. Občina Izola

Občina Izola bo za izvedbo investicije prispevala sredstva v višini 67.019,40 EUR oziroma 18 % vrednosti celotne investicije.

4. Občina Ankaran

Občina Ankaran bo za izvedbo investicije prispevala sredstva v višini 13.776,21 EUR oziroma 3,70 % vrednosti celotne investicije.

Tabela 8: Viri financiranja vseh stroškov investicije v stalnih in hkrati tekočih cenah (v EUR)

Vir financiranja	Vrednost	Delež
Mestna občina Koper	217.068,39	58,30%
Občina Piran	74.466,00	20,00%
Občina Izola	67.019,40	18,00%
Občina Ankaran	13.776,21	3,70%
Skupaj	372.330,00	100,00%

Tabela 9: Dinamika financiranja vseh stroškov investicije v stalnih in hkrati tekočih cenah (v EUR)

Postavka	2025	2026	2027	Skupaj	Delež
Mestna občina Koper	0,00	0,00	217.068,39	217.068,39	58,30%
Občina Piran	0,00	0,00	74.466,00	74.466,00	20,00%
Občina Izola	0,00	0,00	67.019,40	67.019,40	18,00%
Občina Ankaran	0,00	0,00	13.776,21	13.776,21	3,70%
Skupaj	0,00	0,00	372.330,00	372.330,00	100,00%

6.8 Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomska upravičenost projekta

Obravnavana investicija predstavlja investicijo v gasilsko vozilo, kar pomeni, da je že po svoji naravi neprofitna in se gledano iz strogo finančnega vidika investitorju ne bo nikoli povrnila. Na splošno gledano gasilska vozila nimajo visoke stopnje izrabe zmogljivosti, ko pa je njihova uporaba potrebna se praviloma izkažejo za nepogrešljiva. Na področju varnosti in reševanja so naporji družbe usmerjeni tudi v preventivo, kar sicer niža stopnjo izrabe, vendar to v tem dotičnem primeru velja za pozitivno stvar (vsi si želimo čim manj gasilskih intervencij).

Izvedbo investicije lahko upravičimo predvsem z ekonomskimi koristmi družbe oziroma z zagotavljanjem nadenarnih koristi, ki jih bo imela izvedba investicije. Gre za javno službo, ki jo izvaja Gasilska brigada Koper in je povezana predvsem z varnostjo prebivalcev in premoženja. Investicijo tako lahko opravičimo iz širšega družbenega in socialnega vidika.

V ekonomskem smislu gre za naslednje vplive:

- pozitiven vpliv na varnost prebivalcev in njihovega premoženja,
- pozitiven vpliv na gospodarstvo z izboljšano požarno varnostjo gospodarskih objektov na območju, ki ga pokriva GB Koper,
- pozitiven vpliv na okolje, saj bo omogočena preprečitev/zmanjšanje škode pri večjih in za okolje nevarnih požarih,
- splošen pozitiven vpliv na razvoj območja.

Iz primerjave finančne ocene koristi in stroškov družbenega okolja, ki so posledica izvedbe obravnavane investicije ugotavljamo, da so koristi te bistveno večje od stroškov.

7 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

Glede na to, da je ocenjena vrednost investicije nižja od 500.000 EUR v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ za izvedbo investicije zadostuje izdelava dokumenta identifikacije investicijskega projekta.

Za potrebe javnega naročanja bo potrebna še izdelava razpisne dokumentacije, ki bo predvidoma izdelana konec leta 2025.

Izdelava projektne ali kakšne druge tehnične dokumentacije za izvedbo investicije ni potrebna.

8 PROJEKCIJE PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA

Glede na naravo investicije je klasičen prikaz prihodkov in stroškov poslovanja ter izračun finančnih kazalcev bolj ali manj nesmiseln. Ker pa Uredba predpisuje, da morajo investicije, sofinancirane z javnimi sredstvi vsebovati tudi tovrstno vsebino jo v nadaljevanju tudi prikazujemo z strjeni obliki.

Ocena prihodkov in stroškov je izdelana na podlagi naslednjih izhodišč:

1. Pri finančni analizi je uporabljena **inkrementalna tehnika**, tako so upoštevani le dodatni stroški in prihodki, ki bodo nastali zaradi investicije.
2. Za finančno analizo je uporabljena **4 % diskontna stopnja**, ki je predpisana z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).
3. Pri izračunih je upoštevano **referenčno obdobje 10 let**.
4. Upoštevana je **investicijska vrednost z DDV v stalnih cenah**.
5. Finančna analiza je izdelana na osnovi podatkov informativne ponudbe, ki jo je za izvedbo investicije pridobil naročnik in ostalih podatkov pridobljenih s strani naročnika.
6. Predvidevamo, da bodo v izračunih upoštevane predpostavke enake v celotnem referenčnem obdobju.
7. Kot začetek obratovanja novega gasilskega vozila je upoštevan julij 2027, saj bo novo vozilo predvidoma predano v uporabo junija 2027.

8. Prihodki

Glede na to, da gre za investicijo v zagotavljanje gasilske javne službe, ki ima neprofitni značaj, dodatni prihodki, ki bi bili posledica izvedbe investicije niso predvideni.

9. Stroški

Po zaključku investicije se stroški upravljalca (Gasilska brigada Koper) predvidoma ne bodo spremenili, saj gre pri investiciji za menjavo obstoječega vozila, ki ga upravljalec uporablja in vzdržuje že sedaj.

10. Amortizacija

Glede na to, da gre v primeru obravnavane investicije za investicijo v nakup novega vozila, je s Pravilnikom o načinu in stopnjah odpisa neopredmetenih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev določena maksimalna 20 % amortizacijska stopnja. Ker gre pri obravnavani investiciji za nakup gasilskega vozila, ki bo imelo daljšo življenjsko dobo (10 - 15 let) je pri izračunu upoštevana 10 % amortizacijska stopnja. Izračunana letna amortizacija tako znaša **37.233 EUR**.

11. Ostanek vrednosti

Ostanek vrednosti projekta je enak 0 EUR, saj so neto prejemi tudi po preteku referenčnega obdobja negativni oziroma enaki 0 EUR.

Tabela 10: Ocena prihodkov in stroškov

Leto	Dodatni prihodki	Dodatni stroški	Amortizacija	Razlika
2025	0	0	0	0
2026	0	0	0	0
2027	0	0	18.617	-18.617
2028	0	0	37.233	-37.233
2029...	0	0	37.233	-37.233

8.1 Likvidnostni tok

Likvidnostni tok je izpeljan iz ocene prihodkov in stroškov. Pri tem so kot viri financiranja upoštevana vsa sredstva, ki so potrebna za realizacijo projekta.

Tabela 11: Likvidnostni tok investicije

Leto	Prihodki	Viri financiranja	Ostanek vrednosti	Skupaj prilivi	Viri financiranja	Stroški poslovanja	Skupaj odlivi	Neto priliv
2025	0			0	0	0	0	0
2026	0			0	0	0	0	0
2027	0	372.330		372.330	372.330	0	372.330	0
2028	0			0	0	0	0	0
2029...	0			0	0	0	0	0
Skupaj		372.330	0		372.330			

8.2 Finančni tok

Finančni tok za investicijo je izpeljan iz likvidnostnega toka ob upoštevanju referenčne dobe projekta in prejšnjih ocen prihodkov in stroškov.

Tabela 12: Finančni tok investicije

Leto	Priliv	Odliv	Neto priliv
2025	0	0	0
2026	0	0	0
2027	0	372.330	-372.330
2028	0	0	0
2029...	0	0	0

9 IZRAČUN FINANČNIH IN EKONOMSKIH KAZALNIKOV

9.1 Doba vračanja investicijskih sredstev

Upoštevajoč vrednost investicije, letni strošek amortizacije ter spremembo pri prihodkih in stroških zaradi izvedbe projekta, se investicija investitorju v klasičnem finančnem smislu ne bo povrnila, niti ni to njen namen. Glede na naravo investicije je to povsem pričakovano in normalno.

9.2 Finančna neto sedanja vrednost

Za izračun finančne neto sedanje vrednosti so vsi prilivi in odlivi investicije za vso referenčno dobo diskontirani s 4 % diskontno stopnjo, ki je predpisana z zakonom.

Tabela 13: Finančna neto sedanja vrednost investicije

Leto	Neto priliv	Kumulativa neto prilivov	Diskontni faktor	Diskontirani neto denarni tok
2025	0	0	1,0000	0
2026	0	0	0,9615	0
2027	-372.330	-372.330	0,9246	-344.240
2028	0	-372.330	0,8890	0
2029...	0	-372.330	0,8548	0
Skupaj				-344.240

Seštevek diskontiranih neto prilivov nam pove finančno neto sedanjo vrednost, ki je v tem primeru negativna in konkretno znaša -344.240.

9.3 Finančna interna stopnja donosnosti

Finančna interna stopnja donosnosti je tista diskontna stopnja, pri kateri je finančna neto sedanja vrednost enaka nič. Finančna interna stopnja donosnosti se primerja z diskontno stopnjo, ki je merilo za oceno pričakovanih rezultatov predlaganega projekta.

Glede na vhodne podatke in dejstvo, da se projekt ne povrne v življenjski dobi, finančna interna stopnja donosnosti ni izračunljiva oziroma je negativna.

9.4 Finančna relativna neto sedanja vrednost

Finančna relativna neto sedanja vrednost (FRNSV) je razmerje med finančno neto sedanjo vrednostjo projekta (-344.240 EUR) in diskontiranimi investicijskimi stroški (344.240 EUR). V tem primeru znaša RNSV natanko -1,0000.

9.5 Predstavitev učinkov, ki se ne dajo vrednotiti z denarjem

Z izvedbo investicije bo Gasilska brigada Koper nabavila novo vozilo za gašenje požarov v naravnem okolju za izvajanje svoje dejavnosti oziroma za zagotavljanje izvajanja javne gasilske službe v okviru sistema zaščite in reševanja.

Investicija v nakup novega vozila je opravičljiva predvsem iz vidika ekonomskih učinkov oziroma učinkov, ki se jih ne da denarno ovrednoti, imajo pa širši družbeni in socialni pomen. Izvedba investicije bo izboljšala varnost prebivalcev in njihovega premoženja v primeru požara ali naravnih nesreč.

Ostali učinki, ki se ne dajo vrednotiti z denarjem in so posledica obravnavane investicije, so pozitiven vpliv na okolje, pozitiven vpliv na gospodarstvo ter posredno tudi dvig življenjskega standarda na obravnavanem območju.

Investicija bo izboljšala tehnično opremljenost javne gasilske službe ter pozitivno vplivala na kakovost gasilskih intervencij na celotnem območju, ki ga pokriva Gasilska brigada Koper.

10 ZAKLJUČNA OCENA

Donosnost investicije v ekonomski dobi je negativna in se gledano iz ozkega finančnega vidika Gasilski brigadi Koper ne bo nikoli povrnila, kar je glede na to, da gre za investicijo v vozilo za zagotavljanje javne gasilske službe oziroma sistema zaščite in reševanja tudi razumljivo in pričakovano.

Izvedba nakupa vozila je v prvi vrsti pomembna in opravičljiva z vidika zagotavljanja varnosti prebivalcev in njihovega premoženja v primeru požara ali naravnih nesreč. Iz stališča Gasilske brigade Koper in občin sofinancerk pa je investicija pomembna tudi zaradi zakonsko določene obveznosti zagotavljanja trajnega in nemotenega delovanja javne gasilske službe.

Poleg tega bo imela investicija tudi pozitiven vpliv na varnost prebivalstva in premoženja, naravno okolje, gospodarstvo ter življenjski standard obravnavanega območja.

Glede na navedene razloge in utemeljitve ter na podlagi dejstva, da gre za premišljen projekt z znanim časovnim načrtom in realno finančno konstrukcijo menimo, da **je investicijska naložba smiselna in upravičena.**

SEZNAM PRILOG

1. PRILOGA 1: Podatki o izdelovalcu DIIP
2. PRILOGA 2: Izjava izdelovalca DIIP

PRILOGA 1

PODATKI O IZDELOVALCU

DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Naziv:	Espri d.o.o.
Naslov	Novi trg 11
	8000 Novo mesto
	T: (07) 39 35 700
	@: blaz.malensek@espri.si
	MŠ: 5431484000
	DŠ: SI39899926
	TRR: SI56 0294 5026 4750 862 (NLB d.d.)
Odgovorna oseba:	mag. Blaž Malenšek

PRILOGA 2

IZJAVA

Izjavljamo, da je dokument identifikacije investicijskega projekta za projekt »Nakup vozila za gašenje požarov v naravnem okolju« izdelan skladno z »Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ« (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10, 27/16).

Novo mesto, oktober 2025

Direktor:

mag. Blaž Malenšek



